

โอบเฉพาะตึก 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น (อาคาร บี)
จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นสรรพสินค้า-พาณิชย์-สำนักงาน-
ภัตตาคาร-จอร์จทาวน์ เท่านั้น แบบป อ. ๑

000295

แบบ กทม.๖ เดิมเลขที่ ๒๓๗/๒๕๕๕
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร **ปรับปรุงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร**

เลขที่ ๑๕ / ๒๕๕๗ ๑๑ เม.ย. ๒๕๕๗ โดย นายสรพจน์ เดชะไกรศรี และนางชุติ ธรรมสโรช

อนุญาตให้.....บริษัท เพช โปรเจ็ค วัน จำกัด, บริษัท เพช โปรเจ็ค ทู จำกัด, บริษัท เพช โปรเจ็ค ทรี จำกัด
ผู้อารัง ทาวเวอร์ ออลจีนส์ เทกซ์ ชั้น ๔๔ ยูนิต ๓.....เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่.....๘๘/๒...../ตรอก/ซอย.....ถนน.....วิทยุ.....หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง..... ลุมพินี..... / อำเภอ/เขต..... ปทุมวัน..... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๑ ทำการ.....ดัดแปลงอาคาร.....หมายเหตุ การโอนใบอนุญาตตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522
ใบคำขออนุญาตกรมสิทธิการประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์.....

ที่บ้านเลขที่..... /ตรอก/ซอย..... ถนน..... นราธิวาสราชนครินทร์ หมู่ที่.....

นางสาว..... สีส้ม..... บางรัก..... กรุงเทพมหานคร

ใบที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่: ๕๒๖๐๙, ๕๒๖๑๐, ๕๔๙, ๔๗๗๔๘, ๔๗๔๒๗, ๔๗๔๒๘,
๒๗๗๗, ๓๔๒๖, ๔๗๐๑, ๕๒๔๗๗, ๕๒๔๗๘

เป็นที่ดินของ มิสซังโรมันคาทอลิก กรุงเทพฯ, บริษัท ปิยะภาพ จำกัด,
บริษัท เพชร โปรเจ็ค วิ จำกัด บริษัท เพชร โปรเจ็ค ที จำกัด กัดคารา - จอทรณนิต

(คงเดิม) (๑) ชนิดก ๗๒ ขึ้น ขึ้นได้ดิน ๑ ขึ้นจำนวน..... ๑ หลัง..... (๒๑๐ ห้อง)-พาณิชย์-สำนักงาน- (๑๕๕ ห้อง)-อยู่อาศัยรวม

พื้นที่/ตารางเมตร..... ๑๐๗,๔๓๐.๐๐ ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กักสัตว์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน..... ๓๒๕..... คัน

พื้นที่.....ตารางเมตร (อาคาร B) สำนักงาน-กักตักการ-จอร์จยนต์

(ดัดแปลง) (๒) ขีด ๗ ชั้น บันไดดิน ๔ ชั้น จำนวน ๑ หลง เพื่อใช้เป็น สรรพสินค้า-ห้ามขาย ๗๙

พื้นที่/สวนยาง.....๑๕,๕๒๗.๐๐ ตร.ม. ที่จอดรถที่กสิกรบร และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน

พื้นที่.....ตารางเมตร (พื้นที่ส่วนติดต่อแปลง ๕๒๒.๐๐ ตารางเมตร).

(คงเดิม) (๓) ชนิดก.ส.ชน.ชน.ต.ต.๒.ชน.จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....๕๑๐

พินท/วาทนทว..... เลขที่..... พ.ร.ม..... พงศธรณ ทกสปรก และทงทงอชอชอชอชก จงนทว..... ค.....
 หมายเหตุ ค่ำธรรมเนยมโบนุญนคทอสร้ง ดัดแปลง รือสทว..... ๑๐.๐๐ บ.....

ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบ	๒,๐๘๖.๐๐
ค่าตอบแทนผู้ตรวจแบบ	๒,๐๘๖.๐๐

เลขที่ / ที่แนวหน้าไปจนบัดนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายกิตติศักดิ์ ธีรอักษรพัฒน์ ส-สจ.๒๐๙๑, นายปัญญา จิระประเสริฐศักดิ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่ง

พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฉบับนี้ จำนวน ๖ ข้อ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.

ออกให้ ณ วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.....

(ลายมือชื่อ).....
(นายอภิรักษ์ ภรรณยานนท์)

(.....)
รองอธิบดีกรมการศึกษานอกโรงเรียน
ศึกษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานเขต

ตำแหน่ง..... **อธิบดีสภามหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์**

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต



การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

...../...../.....

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

...../...../.....

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

...../...../.....

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่พักจอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้า-ออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้น ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการให้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อน จึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นสุดอายุ

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๑๒, ๒๕๕๗

ราย บริษัท เพช โปรเจ็ค วัน จำกัด, บริษัท เพช โปรเจ็ค หู จำกัด, บริษัท เพช โปรเจ็ค ทรี จำกัด

๑. ผู้ได้รับอนุญาตฯ ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๔๔ หมวด ๑๑
๒. ก่อนลงมือก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องมีหนังสือแจ้งข้อวิจารณ์ผู้ควบคุมงาน กับวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ พร้อมทั้งแนบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานมาด้วย
๓. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้ได้รับอนุญาตต้องขออนุญาตตัดคั่นหินทางเท้า ลดระดับทางเท้า หรือทำทางเชื่อม เพื่อเป็นทางเข้า - ออกรถยนต์ จากสำนักงานเขตท้องที่ก่อน
๔. หากการปฏิบัติตามเงื่อนไขมีผลทำให้แบบแปลนหรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต และเข้าข่ายที่จะต้องขออนุญาตดัดแปลง ผู้ได้รับอนุญาตฯ ยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นขออนุญาตดัดแปลงให้ถูกต้องก่อน
๕. ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารใช้หรือยินยอมให้บุคคลใดใช้อาคารนั้นเพื่อกิจการอื่นนอกจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาตฯ
๕. ผู้ได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๗๒๖๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๒ อย่างเคร่งครัด
๖. ผู้ได้รับอนุญาตฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการสำนักการจราจรและขนส่ง ซึ่งได้เห็นชอบการพิจารณาตำแหน่งทางเข้า-ออกรถยนต์ แล้ว ตามหนังสือที่ กท ๑๖๐๗/๗๐๙ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๑๖. ๕๕ ๕๕ ๕๕

คำเตือน

อาคารอยู่อาศัยรวม ที่ได้รับอนุญาตฯ จะต้องไม่เปลี่ยนแปลงการกันห้องให้มีจำนวนห้องพักเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตฯ

- อาคารที่ได้รับอนุญาต ส่วนที่เป็นกันสาดห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไขเป็นระเบียง
- อาคารที่ได้รับอนุญาต ห้ามเปลี่ยนแปลงการใช้สอยอาคารไปจากที่ได้รับอนุญาต

หากฝ่าฝืนคำเตือนดังกล่าวจะเป็นการใช้หรือยินยอมให้บุคคลใดใช้อาคาร เพื่อกิจการอื่นนอกจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาตฯ ซึ่งเป็นความผิดและจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายควบคุมอาคาร และกฎหมายผังเมือง



๒.บริษัท เพชร โปรเจ็ค ทู จำกัด สำนักงานที่ต้นจังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....
วันที่ ๒๐.....เดือน.....เมษายน.....พ.ศ.๒๕๕๕.....
๓.บริษัท เพชร โปรเจ็ค ทรี จำกัด

หนังสือนี้ออกให้เพื่อแสดงว่าพนักงานเจ้าหน้าที่ได้จดทะเบียนอาคารชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ.๒๕๒๒ ตามคำขอของผู้มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคาร ชื่อ ๑.บริษัท เพชร โปรเจ็ค วัน จำกัด ทะเบียนเลขที่ ๕/๒๕๕๔ วันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๕๔ โดยมีรายการ ดังนี้

๑. ชื่ออาคารชุด.....มหาจักร
๒. โฉนดที่ดินเลขที่.....๕๐๖๐๙, ๕๐๖๑๐, ๕๐๖๑๑, ๕๐๖๑๒, ๕๐๖๑๓, ๕๐๖๑๔, สีส้ม(สำหรับ), นางรัก(สำหรับ)(สีส้ม), สำหรับ, สีส้ม
อำเภอ/เขต.นางรัก, นางรัก(สำหรับ). (นางรัก) จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....
๓. จำนวนอาคาร.....๒.....หลัง
๔. จำนวนห้องชุด.....๓๘๗.....ห้องชุด
๕. บันทึกรายละเอียด (รายการทรัพย์สินส่วนกลาง เฉพาะทรัพย์สินส่วนกลางตามมาตรา ๑๕ (๕), (๖), (๗))

๒. ทรัพย์สินส่วนบุคคล

ห้องชุดเพื่ออยู่อาศัย จำนวน.....๒๐๙.....ห้องชุด

ห้องชุดเพื่อประกอบการค้า จำนวน.....๑๗๘.....ห้องชุด



ที่จอดรถส่วนบุคคล จำนวน.....๗๑.....คัน

อื่น ๆ..



(ลงชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่
(นายอรรถพร พินิจเชื้อ).....
เจ้าพนักงานติดเกาะ/ผู้แทนตม
ตำแหน่ง.....

รายการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการแทนนิติบุคคล ในฐานะผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด

ลำดับ ที่	ชื่อผู้ดำเนินการแทน ที่พื้นที่	ชื่อผู้ดำเนินการแทน ที่ได้รับแต่งตั้งใหม่	ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งใหม่ ผ่านการอบรมหลักสูตร เกี่ยวกับวิชาชีพผู้จัดการ นิติบุคคลอาคารชุด วัน เดือน ปี	ลงชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้บันทึก วัน เดือน ปี	หมายเหตุ
๑	นางกุณฑล อธิษฐ์	นายเอกพันธ์ กอด้วง		 (นายเอก อธิษฐ์) ผู้อำนวยการนิติบุคคล อาคารชุด ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๔	
		สำเนาถูกต้อง 			
		(นางสาวปลิดา ชัยภิญโญวุฒิ) นักวิชาการที่ดินชำนาญการ			
		๒๒ ก.ค. ๒๕๖๔			



หนังสือสำคัญการจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด

สำนักงานที่ดินจังหวัด..... กรุงเทพมหานคร
วันที่..... เดือน..... เมษายน..... พ.ศ. ๒๕๕๘

หนังสือสำคัญฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ได้จดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด
ตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. ๒๕๒๒ ทะเบียนเลขที่.....
เมื่อวันที่..... เดือน..... เมษายน..... พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีรายการ ดังนี้

๑. ชื่อนิติบุคคลอาคารชุด..... มหานคร

๒. มีวัตถุประสงค์นิติบุคคลอาคารชุดเป็นไปตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติอาคารชุด
พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งบัญญัติว่า เพื่อจัดการและดูแลรักษาทรัพย์สินส่วนกลางและให้อำนาจกระทำการใด ๆ เพื่อประโยชน์
ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว ทั้งนี้ตามมติของเจ้าของร่วมภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้

๓. ที่ตั้งสำนักงานอยู่ที่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย.....
ถนน..... นราธิวาสราชนครินทร์ ตำบล/แขวง..... สีลม..... อำเภอ/เขต..... บางรัก
จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์..... ๑๐๕

(ลงชื่อ)..... พนักงานเจ้าหน้าที่

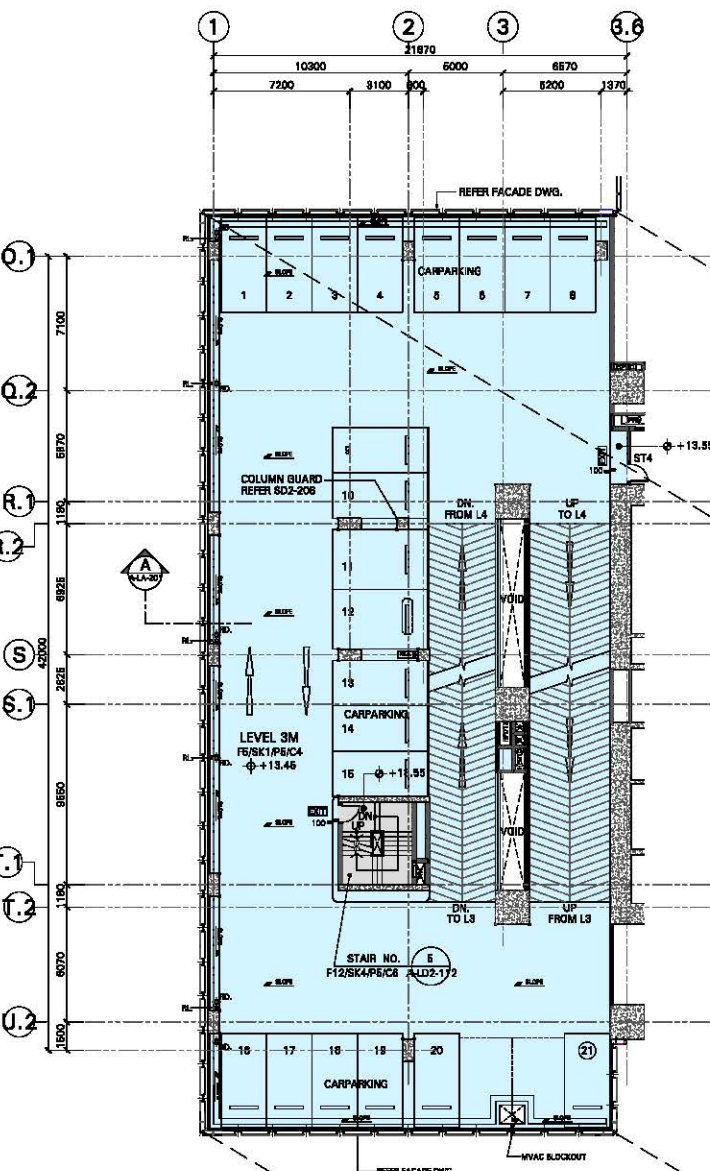
(นายจรงค์กร จรุงวิทย์)
ตำแหน่ง.....

ดำเนินการถูกต้อง

๔๓๑ ๔

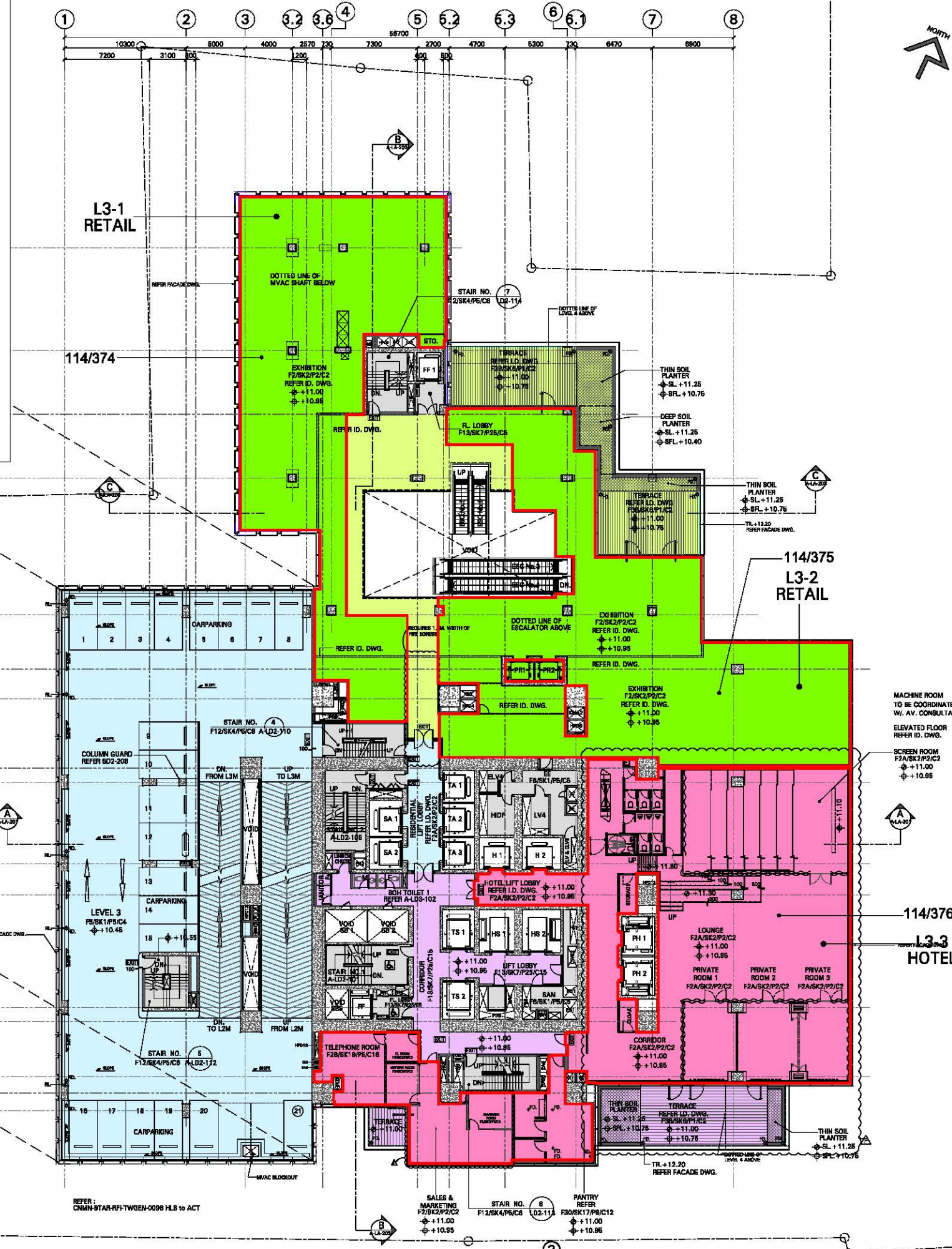
(นายจรงค์กร จรุงวิทย์)
นักวิชาการที่ดินปฏิบัติการ
- ๘ ม.ค. ๒๕๖๓

LEVEL 2 FLOOR PLAN (F2)
TOTAL UNIT = 3



COLOR LEGEND :

- HOTEL UNIT (PINK)
- PRIVATE PROPERTY ATTACHED TO HOTEL UNIT (SHOCKING PINK)
- HOTEL COMMON AREA (VIOLET)
- RETAIL UNIT (NEON GREEN)
- PRIVATE PROPERTY ATTACHED TO RETAIL UNIT (GREEN)
- RETAIL COMMON AREA (YELLOW GREEN)
- RESIDENTIAL UNIT (BLUE)
- RESIDENTIAL COMMON AREA (LIGHT BLUE)
- HOTEL+RESIDENTIAL COMMON AREA (TAN)
- GENERAL COMMON AREA (GREY)
- ROOM BOUNDARIES (RED)



LEVEL 3 (F3)	STRUCTURAL	FINISHES
LIFT LOBBY / FL. LOBBY / CORRIDOR / HALL	±10.95	±11.00
PUBLIC TOILET	±10.92	±10.97
TERRACE	±10.75	±11.00
CARPARKING	±10.45	-

KEY PLAN

NO.	REVISION	DETAIL	DATE OF REVISION
A	HOTEL LOBBY / FIVE FUNCTION	2013.06.20	
B	FLIC RELOCATION / DOOR NO. SMALL TYPE INDICATED	2013.11.14	
C	LD. LAYOUT / KITCHEN LAYOUT	2014.06.08	
D	DISCULATOR ATRIUM UPDATE	2015.06.18	
E	HOTEL LD. LAYOUT UPDATE	2016.07.16	
F	HOTEL FIBER OPTIC UPDATE / FOM. UPDATE	2016.04.26	

PROJECT
BKK CHONGNONGSI

LOCATION
NARATHIWATRAJACHANAKARN ROAD
BANGKOK, THAILAND

OWNER
PACE PROJECT ONE CO.,LTD.
PACE PROJECT TWO CO.,LTD.
PACE PROJECT THREE CO.,LTD.
87/2 CHC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 40TH FLOOR
UNIT 3, WIRELESS ROAD, LUMPINI, PATHUMWANI, BANGKOK 10330

ARCHITECTURE
Hok Lok Siew Design Co.,Ltd.
128/1 ซอยพหลโยธิน 32 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

ARCHITECTS
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
153/3 CHULALONGKOR BUILDING, 3RD FL. 301 MARUJITULANG 1 BANGKOK RD. BANGKOK 10330
TEL : (02)262-1990 FAX : (02)262-1998 E-mail : palmer@pt-thailand.com

ENGINEERS
ELECTRICAL ENGINEERS
MECHANICAL ENGINEERS
SANITARY ENGINEERS

STRUCTURE
CivilPark International Co., Ltd.
135/10-11 Moo 2, Tung Hong Hong, Lat Phah Road, Bangkok 10210
T: +66 (02) 822-5000, F: +66 (02) 821-4115, www.civilpark.com

STRUCTURAL ENGINEERS
Pw SI-7C
STRUCTURAL REVIEWERS
For SI-7C

STRUCTURE
Bouygues-Thai Limited
489 Third Street Rd., Bangkok, Thailand 11120
Tel: +66 2 692 3300, Fax: +66 2 692 3310-11, Email: info@bth.co.th

STRUCTURAL ENGINEERS
For SI-7C

DRAWING PACKAGE
FOR CONSTRUCTION

DRAWING TITLE
LEVEL 3 FLOOR PLAN (F3) BUILDING A

STARTED/DATE
FINISH/DATE
JOB NO.
SCALE
DATE
DRAWN
CHECKED

DRAWING NO.
A-LA-104
REV.F

DRAWING FILENAME
B4312

SCALE
1 : 200

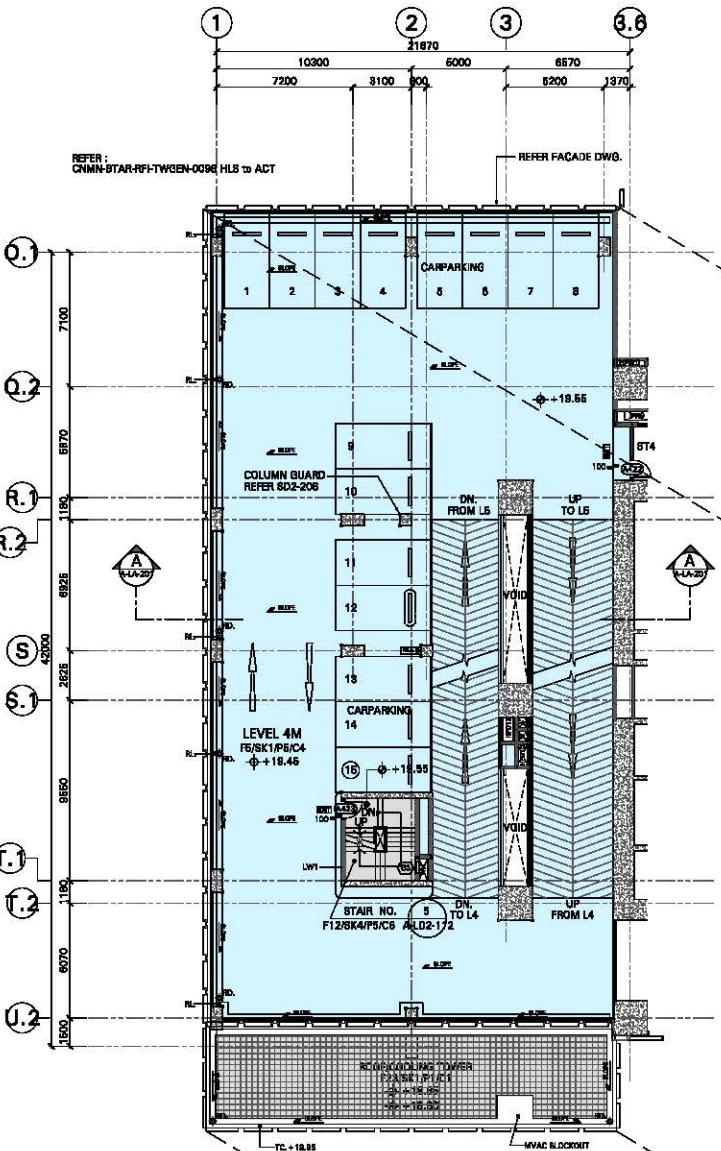
DATE
APR 2016

DRAWN
A.J.

CHECKED
PPN.

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF AEC ENGINEERING AND ARCHITECTURE. IT IS NOT TO BE USED FOR ANY OTHER PROJECT WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AEC ENGINEERING AND ARCHITECTURE. ANY REUSE OR MODIFICATION OF THIS DRAWING WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AEC ENGINEERING AND ARCHITECTURE IS STRICTLY PROHIBITED.

* NOTE :
- ALL LIFT STRUCTURAL OPENINGS, PRESSURE RELEASED, EMERGENCY EXIT TO BE FINAL CO-ORDINATED BY MC. AND NOMINATED LIFT SUPPLIER
- FINAL GLASS EDGE REFER FACADE SUB-CONTRACTOR DRAWINGS



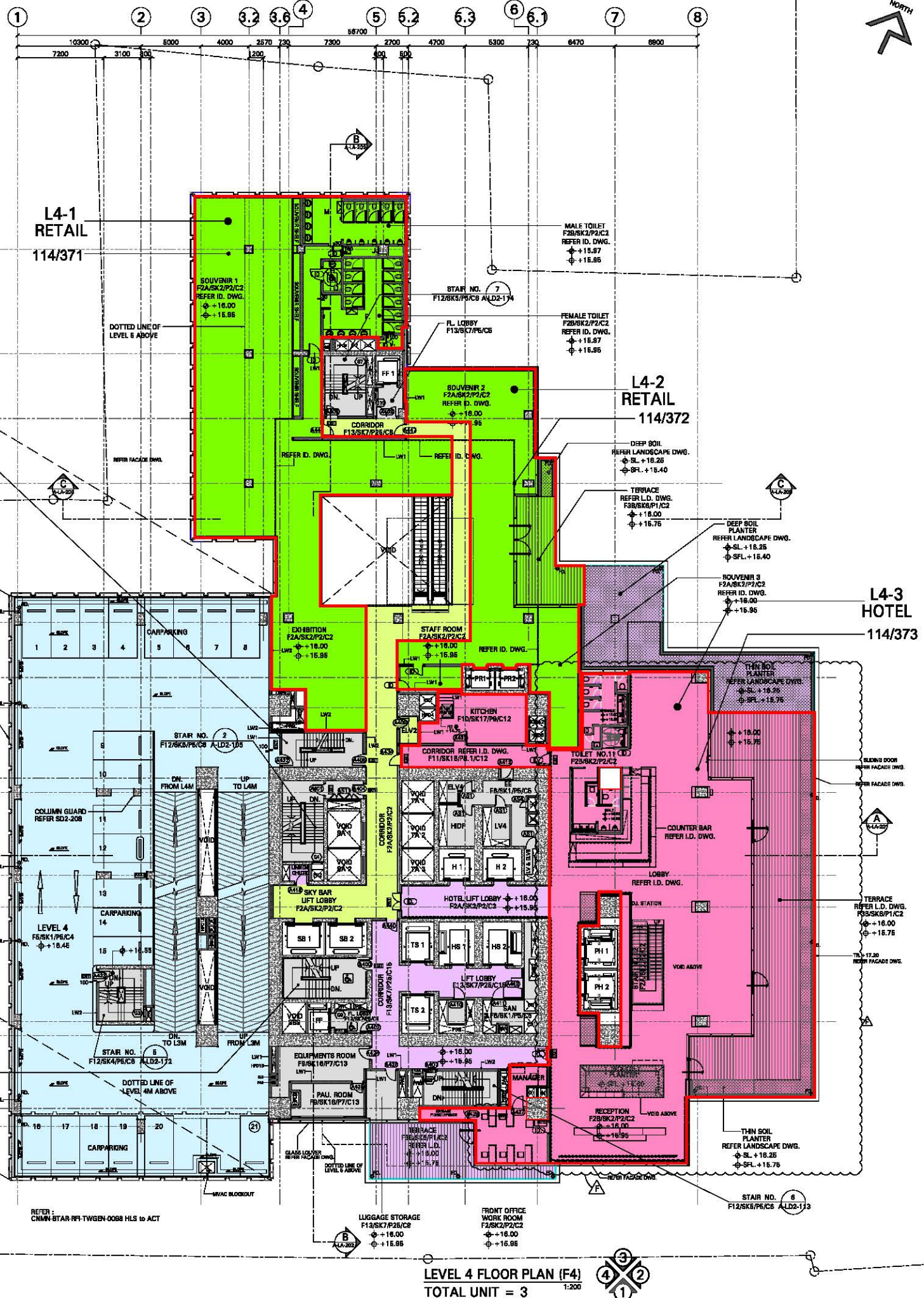
LEVEL 4M FLOOR PLAN
1:200

LEVEL 4M	STRUCTURAL	FINISHES
CARPARKING	±19.45	

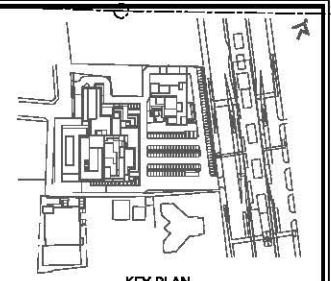
COLOR LEGEND :

	HOTEL UNIT (PINK)
	PRIVATE PROPERTY ATTACHED TO HOTEL UNIT (SHOCKING PINK)
	HOTEL COMMON AREA (VIOLET)
	RETAIL UNIT (NEON GREEN)
	PRIVATE PROPERTY ATTACHED TO RETAIL UNIT (GREEN)
	RETAIL COMMON AREA (YELLOW GREEN)
	RESIDENTIAL UNIT (BLUE)
	RESIDENTIAL COMMON AREA (LIGHT BLUE)
	HOTEL+RESIDENTIAL COMMON AREA (TAN)
	GENERAL COMMON AREA (GREY)
	ROOM BOUNDARIES (RED)

LEVEL 4 (F4)	STRUCTURAL	FINISHES
LIFT LOBBY / FL. LOBBY / CORRIDOR / HALL	±15.95	±16.00
PUBLIC TOILET	±15.95	±15.97
TERRACE	±15.75	±16.00
CARPARKING	±15.45	



LEVEL 4 FLOOR PLAN (F4)
TOTAL UNIT = 3
1:200



NO.	REVISION	DETAIL	DATE OF REVISION
A		HOTEL LOBBY	2016.06.20
B		PHC RELOCATION DOOR NO. 8/11/14 TYPE INDICATED	2016.11.14
C		ESCALATOR ATRIUM UPDATE, FOR LAYOUT UPDATE	2016.06.17
D		ESCALATOR ATRIUM UPDATE, FOR LAYOUT UPDATE	2016.06.17
E		DOOR NUMBERS CHANGED, TOILET LAYOUT REVISED	2016.06.16
F		ROOF FINISHES UPDATE, FOR LAYOUT	2016.04.26

BKK CHONGNONGSI

LOCATION
NARATHIWATRATCHANAKARN ROAD
BANGKOK, THAILAND

OWNER
PACE PROJECT ONE CO.,LTD.
PACE PROJECT TWO CO.,LTD.
PACE PROJECT THREE CO.,LTD.
87/2 CHC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 40TH FLOOR
UNIT 3, WIRELESS ROAD, LUMPINI, PATHUMWANI, BANGKOK 10330

ARCHITECTURE
Hok Lok Siew
Design Co.,Ltd.
128/1 ถนนพหลโยธิน 32 แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130

ARCHITECTS
128/1 ถนนพหลโยธิน 32 แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130

MEP
บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
105/3 CHONGNONGSI BUILDING, 8th FL., 80 MAHAJULAKULON 1, BANGKOK 10330
TEL : (02)262-1990 FAX : (02)262-1991 E-mail : mep@p-t-group.com

ELECTRICAL ENGINEERS
MECHANICAL ENGINEERS
SANITARY ENGINEERS

STRUCTURE
บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
CivilPark International Co., Ltd.
135/10-11 Moo 2, Tung Song Hong, Lat Phai, Bangkok 10210
T: +66 (02) 822-9000, F: +66 (02) 821-4115, www.civilpark.com

STRUCTURAL ENGINEERS
Pw 31-7C
STRUCTURAL REVIEWERS
For 31-7C
STRUCTURE

STRUCTURE
Bouygues-Thai Limited
489 Third Street Rd., Bangkok, Thailand 11120
Tel: +66 2 692 3300, Fax: +66 2 692 3311-13, Email: info@bty-thai.com

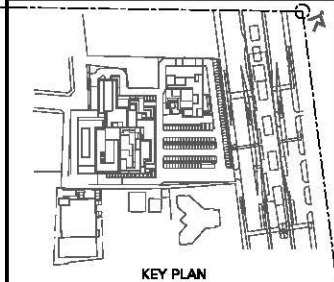
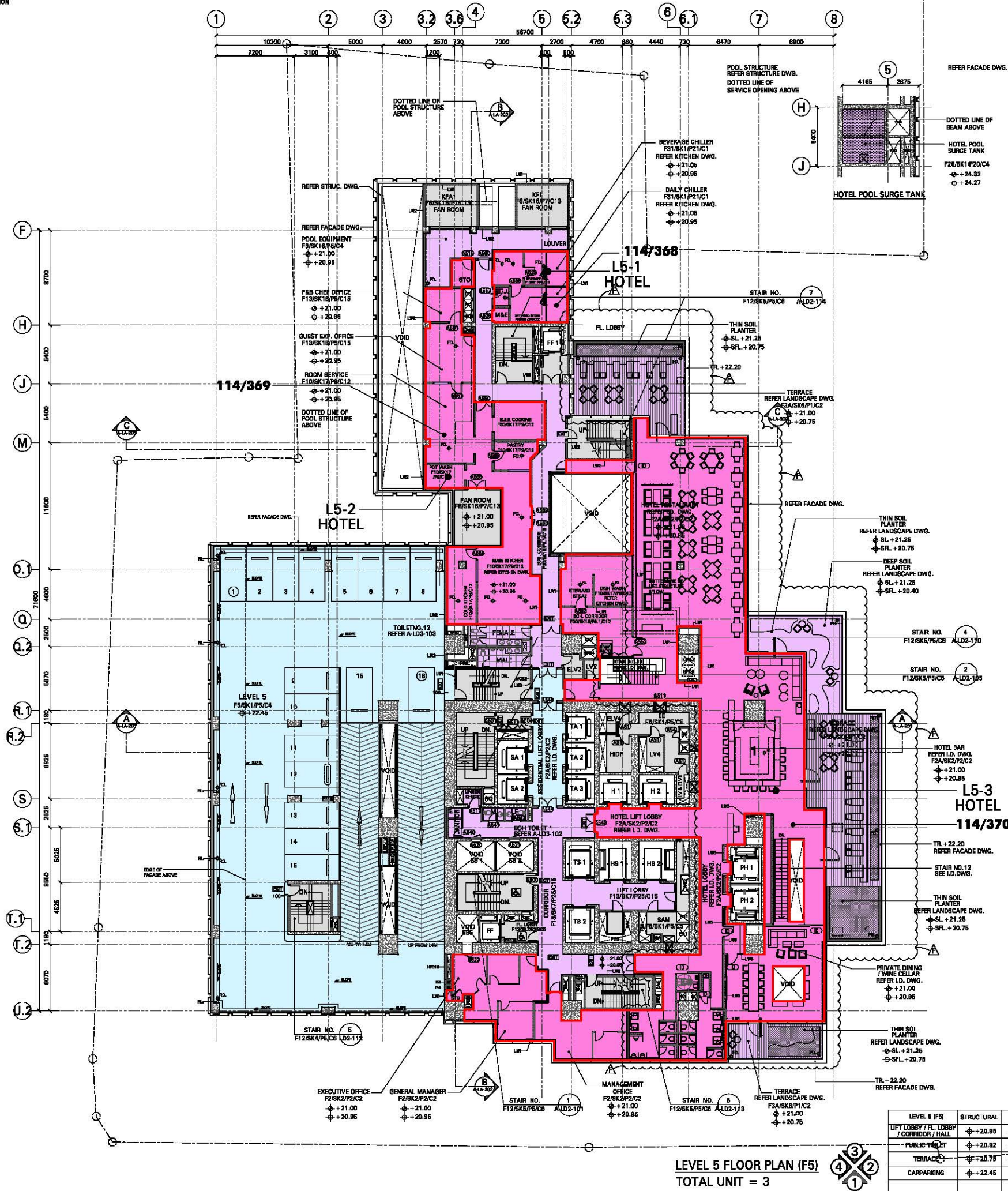
DRAWING PACKAGE
FOR CONSTRUCTION

DRAWING TITLE
LEVEL 4 FLOOR PLAN
(F4) BUILDING A

STARTED/DATE
FINISH/DATE
JOB NO.
SCALE
1 : 200
DATE
APR 2016
DRAWN
A.J.
CHECKED
PPN.

REVISIONS
1. REVISED AS PER REQUIREMENT OF ADJACENT BUILDING AND NOT TO BE USED IN EXISTING BUILDING. ALL REVISIONS ARE MADE BY THE DESIGNER. THE DESIGNER IS RESPONSIBLE FOR THE CORRECTNESS OF THE DRAWING. THE DESIGNER IS NOT RESPONSIBLE FOR THE CORRECTNESS OF THE DRAWING. THE DESIGNER IS NOT RESPONSIBLE FOR THE CORRECTNESS OF THE DRAWING.

* NOTE :
- SLAB EDGE REFER FACADE SUB-CONTRACTOR DRAWINGS
- CHILLERS AND FREEZERS DETAILS REFER KITCHEN CONSULTANT'S SPECIFICATION



NO.	REVISION	DETAIL	DATE OF REVISION
A	HOTEL LOBBY AND PANTRY		2015.08.20
B	PHC RELOCATION/DOOR NO. SMALL TYPE INDICATED		2015.11.14
C	PHC LAYOUT / KITCHEN LAYOUT UPDATE		2016.07.01
D	PHC LAYOUT / KITCHEN LAYOUT UPDATE		2016.08.04
E	DOOR NO. AREA, AREA REVISION		2016.08.15
F	PHC UPDATE, BOM, FINISHES UPDATE		2016.04.05

BKK CHONGNONGSI

LOCATION
NARATHIWATRAJANAKARN ROAD
BANGKOK, THAILAND

OWNER
PACE PROJECT ONE CO.,LTD.
PACE PROJECT TWO CO.,LTD.
PACE PROJECT THREE CO.,LTD.
87/2 CHC TOWER, ALL SEASONS PLACE, 40TH FLOOR
UNIT 3, WIRELESS ROAD, LUMPINI, PATHUMWANI, BANGKOK 10330

ARCHITECTURE
Hok Lok Siew
Design Co.,Ltd.
128/1 ถนนพหลโยธิน 32 แขวงสามยุคใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ARCHITECTS
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

MEP
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

ELECTRICAL ENGINEERS
MECHANICAL ENGINEERS
SANITARY ENGINEERS

STRUCTURE
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

STRUCTURAL ENGINEERS
P.W. ST-7C
STRUCTURAL REVIEWERS
For ST-7C
STRUCTURE

STRUCTURE
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

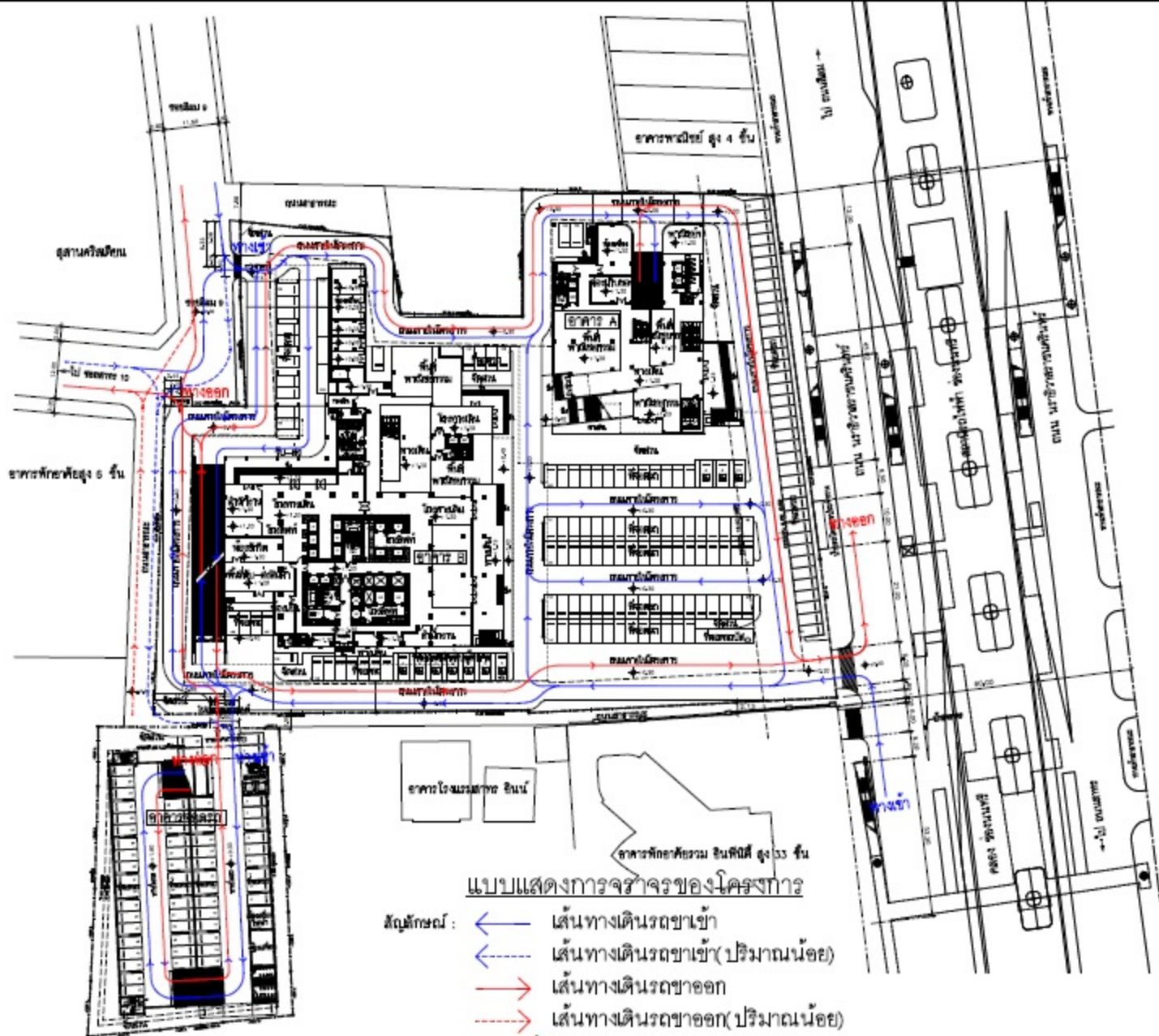
STRUCTURE
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

STRUCTURE
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

STRUCTURE
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

STRUCTURE
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com

STRUCTURE
1 บริษัท ปาล์มเมอร์ แอนด์ เทอร์เนอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
PALMER & TURNER (THAILAND) LTD.
155/5 CHULANONG ROAD, 5TH FL., 501 WARDHOLM 1, BANGKOK 10250
TEL : (02)252-1990 FAX : (02)252-1991 E-mail : palmer@pt-thailand.com



รูปที่ 2.6.10-1 : แผนผังการจราจรของโครงการ



No.	ISSUE NO.	REVISION
1.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
2.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
3.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
4.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
5.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
6.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
7.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
8.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
9.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111
10.	Address: 111/111, 111/111, 111/111	111/111, 111/111, 111/111

BKK CHONGNONGSI

North/Chongnongsi Road

FACE PROJECT ONE CO.,LTD.
FACE PROJECT TWO CO.,LTD.
FACE PROJECT THREE CO.,LTD.



บริษัท ปากีร์ และ ทupper (ไทย) จำกัด
PAKIR & TUPPER (THAILAND) LTD.

NO.	REVISION	DATE
1.	Initial Design	11/11/11
2.	Design Development	11/11/11
3.	Final Design	11/11/11
4.	Construction Documents	11/11/11
5.	As-Built Documents	11/11/11
6.	Final Design	11/11/11
7.	Design Development	11/11/11
8.	Final Design	11/11/11
9.	Design Development	11/11/11
10.	Final Design	11/11/11

FOR SUBMISSION

FOR SUBMISSION

FOR SUBMISSION

FOR SUBMISSION

FOR SUBMISSION

FOR SUBMISSION



การประปานครหลวง

Metropolitan Waterworks Authority

400 ถนนประชาชื่น ซอยสองห้อง หลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 www.mwa.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000165463 สาขาที่ 00008

ชื่อผู้ใช้น้ำ (Customer) นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

ที่ใช้น้ำ (Location) 114 ถนนราชมรรคา ซอยนครินทร์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

สำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ

โทร. 0-2286-4824

Email: mwa1125@mwa.co.th

สาขา-เขต (Branch)	ทะเบียนผู้ใช้น้ำ (Account no.)	เส้นทาง-ลำดับ (Route)	เลขที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice no.)	วันที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice date)
05-01	64055023	033-018	571272-4	15/08/2567
วันที่อ่านครั้งนี้ (Current date)	เลขในมาตร (Current reading)	วันที่อ่านครั้งก่อน (Previous date)	เลขในมาตร (Previous reading)	จำนวนน้ำใช้ (Consumption)
14/08/67	333676	14/07/67	327911	5765

ค่าน้ำดิบ R1(03)	864.75	บาท
ค่าน้ำประปา	82,810.15	บาท
ค่าบริการรายเดือน	400.00	บาท
ส่วนลด	0.00	บาท
ยอดเงินก่อนรวมภาษี	84,074.90	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	5,885.24	บาท
รวมเงินงวดปัจจุบัน	89,960.14	บาท

ประวัติการใช้น้ำประปาย้อนหลัง 3 เดือน (Consumption History)

วันที่อ่านน้ำ (Date)	14/07/67	14/06/67	14/05/67
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	6219	6094	5869

ค่าน้ำเดือนก่อน 0 เดือน	0.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	*****89,960.14
คงเหลือต้องชำระ (Grand Total)	*****89,960.14

หากท่านชำระเงินดังกล่าวแล้ว ต้องขอภัยด้วย

บัญชี XXXXXX1278

โปรดนำเงินเข้าบัญชีก่อนวันที่ 23/08/2567

เอกสารนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



การประปานครหลวง

Metropolitan Waterworks Authority

400 ถนนประชาชื่น ซอยสองห้อง หลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 www.mwa.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000165463 สาขาที่ 00008

ชื่อผู้ใช้น้ำ (Customer) นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

ที่ใช้น้ำ (Location) 114 ถนนราชมรรคา ซอยนครินทร์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

สำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ

โทร. 0-2286-4824

Email: mwa1125@mwa.co.th

สาขา-เขต (Branch)	ทะเบียนผู้ใช้น้ำ (Account no.)	เส้นทาง-ลำดับ (Route)	เลขที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice no.)	วันที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice date)
05-01	64055023	033-018	642224-0	16/09/2567
วันที่อ่านครั้งนี้ (Current date)	เลขในมาตร (Current reading)	วันที่อ่านครั้งก่อน (Previous date)	เลขในมาตร (Previous reading)	จำนวนน้ำใช้ (Consumption)
14/09/67	340091	14/08/67	333676	6415

ค่าน้ำดิบ R1(03)	962.25	บาท
ค่าน้ำประปา	92,202.65	บาท
ค่าบริการรายเดือน	400.00	บาท
ส่วนลด	0.00	บาท
ยอดเงินก่อนรวมภาษี	93,564.90	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	6,549.54	บาท
รวมเงินงวดปัจจุบัน	100,114.44	บาท

ประวัติการใช้น้ำประปาย้อนหลัง 3 เดือน (Consumption History)

วันที่อ่านน้ำ (Date)	14/08/67	14/07/67	14/06/67
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	5765	6219	6094

ค่าน้ำเดือนก่อน 0 เดือน	0.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	*****100,114.44
คงเหลือต้องชำระ (Grand Total)	*****100,114.44

หากท่านชำระเงินดังกล่าวแล้ว ต้องขอภัยด้วย

บัญชี XXXXXX1278

โปรดนำเงินเข้าบัญชีก่อนวันที่ 24/09/2567

เอกสารนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



การประปานครหลวง

Metropolitan Waterworks Authority

400 ถนนประชาธิปไตย กรุงเทพมหานคร 10210 www.mwa.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID.) 0994000165463 สาขาที่ 00008

ชื่อผู้ใช้น้ำ (Customer) นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

ที่ใช้น้ำ (Location) 114 ถนนราชวิถี แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

Digitally signed by การประปานครหลวง

Date: 2024.10.15 20:59:58 +07

Reason: เพื่อแสดงมูลค่าสินค้าและจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม

Location: ประเทศไทย

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

สำนักงานประปาสาขา กรุงเทพมหานคร

โทร. 0-2286-4824

Email: mwa1125@mwa.co.th

สาขา-เขต (Branch)	ทะเบียนผู้ใช้น้ำ (Account no.)	เส้นทาง-ลำดับ (Route)	เลขที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice no.)	วันที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice date)
05-01	64055023	033-018	714609-5	15/10/2567
วันที่อ่านครั้งนี้ (Current date)	เลขในมาตร (Current reading)	วันที่อ่านครั้งก่อน (Previous date)	เลขในมาตร (Previous reading)	จำนวนน้ำใช้ (Consumption)
14/10/67	346041	14/09/67	340091	5950

ค่าน้ำดิบ RI(03)	892.50	บาท
ค่าน้ำประปา	85,483.40	บาท
ค่าบริการรายเดือน	400.00	บาท
ส่วนลด	0.00	บาท
ยอดเงินก่อนรวมภาษี	86,775.90	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	6,074.31	บาท
รวมเงินงวดปัจจุบัน	92,850.21	บาท

ประวัติการใช้น้ำประปาย้อนหลัง 3 เดือน (Consumption History)

วันที่อ่านน้ำ (Date)	14/09/67	14/08/67	14/07/67
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	6415	5765	6219

เอกสารนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ค่าน้ำเดือนก่อน	0	เดือน	0.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	****92,850.21		
คงเหลือต้องชำระ (Grand Total)	****92,850.21		

หากท่านชำระเงินดังกล่าวแล้ว ต้องขอภัยด้วย

บัญชี XXXXXX1278

โปรดนำเงินเข้าบัญชีก่อนวันที่ 24/10/2567



การประปานครหลวง

Metropolitan Waterworks Authority

400 ถนนประชาธิปไตย กรุงเทพมหานคร 10210 www.mwa.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID.) 0994000165463 สาขาที่ 00008

ชื่อผู้ใช้น้ำ (Customer) นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

ที่ใช้น้ำ (Location) 114 ถนนราชวิถี แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

Digitally signed by การประปานครหลวง

Date: 2024.11.15 21:05:29 +07

Reason: เพื่อแสดงมูลค่าสินค้าและจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม

Location: ประเทศไทย

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

สำนักงานประปาสาขา กรุงเทพมหานคร

โทร. 0-2286-4824

Email: mwa1125@mwa.co.th

สาขา-เขต (Branch)	ทะเบียนผู้ใช้น้ำ (Account no.)	เส้นทาง-ลำดับ (Route)	เลขที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice no.)	วันที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice date)
05-01	64055023	033-018	785563-8	15/11/2567
วันที่อ่านครั้งนี้ (Current date)	เลขในมาตร (Current reading)	วันที่อ่านครั้งก่อน (Previous date)	เลขในมาตร (Previous reading)	จำนวนน้ำใช้ (Consumption)
14/11/67	352470	14/10/67	346041	6429

ค่าน้ำดิบ RI(03)	964.35	บาท
ค่าน้ำประปา	92,404.95	บาท
ค่าบริการรายเดือน	400.00	บาท
ส่วนลด	0.00	บาท
ยอดเงินก่อนรวมภาษี	93,769.30	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	6,563.85	บาท
รวมเงินงวดปัจจุบัน	100,333.15	บาท

ประวัติการใช้น้ำประปาย้อนหลัง 3 เดือน (Consumption History)

วันที่อ่านน้ำ (Date)	14/10/67	14/09/67	14/08/67
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	5950	6415	5765

เอกสารนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ค่าน้ำเดือนก่อน 0 เดือน	0.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	****100,333.15
คงเหลือต้องชำระ (Grand Total)	****100,333.15

หากท่านชำระเงินดังกล่าวแล้ว ต้องขอภัยด้วย

บัญชี XXXXXX1278

โปรดนำเงินเข้าบัญชีก่อนวันที่ 22/11/2567



การประปานครหลวง

Metropolitan Waterworks Authority

400 ถนนประชาธิปไตย กรุงเทพมหานคร 10210 www.mwa.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID.) 0994000165463 สาขาที่ 00008

ชื่อผู้ใช้น้ำ (Customer) นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

ที่ใช้น้ำ (Location) 114 ถนนราชวิถี แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

Digitally signed by การประปานครหลวง

Date: 2024.12.16 20:34:24 +07

Reason: เพื่อแสดงมูลค่าสินค้าและจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม

Location: ประเทศไทย

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

สำนักงานประปาสาขา กรุงเทพมหานคร

โทร. 0-2286-4824

Email: mwa1125@mwa.co.th

สาขา-เขต (Branch)	ทะเบียนผู้ใช้น้ำ (Account no.)	เส้นทาง-ลำดับ (Route)	เลขที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice no.)	วันที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice date)
05-01	64055023	033-018	056624-0	16/12/2567
วันที่อ่านครั้งนี้ (Current date)	เลขในมาตร (Current reading)	วันที่อ่านครั้งก่อน (Previous date)	เลขในมาตร (Previous reading)	จำนวนน้ำใช้ (Consumption)
14/12/67	358275	14/11/67	352470	5805

ค่าน้ำดิบ RI(03)	870.75	บาท
ค่าน้ำประปา	83,388.15	บาท
ค่าบริการรายเดือน	400.00	บาท
ส่วนลด	0.00	บาท
ยอดเงินก่อนรวมภาษี	84,658.90	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	5,926.12	บาท
รวมเงินงวดปัจจุบัน	90,585.02	บาท

ประวัติการใช้น้ำประปาย้อนหลัง 3 เดือน (Consumption History)

วันที่อ่านน้ำ (Date)	14/11/67	14/10/67	14/09/67
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	6429	5950	6415

เอกสารนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ค่าน้ำเดือนก่อน	0	เดือน	0.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	****90,585.02		
คงเหลือต้องชำระ (Grand Total)	****90,585.02		

หากท่านชำระเงินดังกล่าวแล้ว ต้องขอภัยด้วย

บัญชี XXXXXX1278

โปรดนำเงินเข้าบัญชีก่อนวันที่ 24/12/2567



การประปานครหลวง

Metropolitan Waterworks Authority

400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 www.mwa.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID.) 0994000165463 สาขาที่ 00008

ชื่อผู้ใช้น้ำ (Customer) นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

ที่ใช้น้ำ (Location) 114 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

Digitally signed by การประปานครหลวง

Date: 2025.01.15 20:51:02 +07

Reason: เพื่อแสดงมูลค่าสินค้าและจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม

Location: ประเทศไทย

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

สำนักงานประปาสาขา กรุงเทพมหานคร

โทร. 0-2286-4824

Email: mwa1125@mwa.co.th

สาขา-เขต (Branch)	ทะเบียนผู้ใช้น้ำ (Account no.)	เส้นทาง-ลำดับ (Route)	เลขที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice no.)	วันที่แจ้งค่าน้ำ (Invoice date)
05-01	64055023	033-018	047252-2	15/01/2568
วันที่อ่านครั้งนี้ (Current date)	เลขในมาตร (Current reading)	วันที่อ่านครั้งก่อน (Previous date)	เลขในมาตร (Previous reading)	จำนวนน้ำใช้ (Consumption)
14/01/68	363519	14/12/67	358275	5244

ค่าน้ำดิบ RI(03)	786.60	บาท
ค่าน้ำประปา	75,281.70	บาท
ค่าบริการรายเดือน	400.00	บาท
ส่วนลด	0.00	บาท
ยอดเงินก่อนรวมภาษี	76,468.30	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	5,352.78	บาท
รวมเงินงวดปัจจุบัน	81,821.08	บาท

ประวัติการใช้น้ำประปาย้อนหลัง 3 เดือน (Consumption History)

วันที่อ่านน้ำ (Date)	14/12/67	14/11/67	14/10/67
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	5805	6429	5950

เอกสารนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ค่าน้ำเดือนก่อน 0 เดือน	0.00
รวมเงินที่ต้องชำระ	****81,821.08
คงเหลือต้องชำระ (Grand Total)	****81,821.08

หากท่านชำระเงินดังกล่าวแล้ว ต้องขอภัยด้วย

บัญชี XXXXXX1278

โปรดนำเงินเข้าบัญชีก่อนวันที่ 23/01/2568



ที่ กท ๑๐๐๗/ ๑๓๓๗

สำนักงานระบายน้ำ

๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตชองนนทรี กทม. ๑๐๔๐๐

ณ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง การออกหนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียให้กับอาคาร The Ritz-Carlton Residences, Bangkok
เรียน ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุดมหานคร

อ้างถึง หนังสือนิติบุคคลอาคารชุดมหานคร ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแนวท่อรวบรวมน้ำเสีย และบ่อดักน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำ
ชองนนทรี จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง นิติบุคคลอาคารชุดมหานคร ขอความอนุเคราะห์ในการออกหนังสือ
รับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียให้กับอาคาร The Ritz-Carlton Residences, Bangkok ซึ่งตั้งอยู่เลขที่
๑๑๔ ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานระบายน้ำ ได้ตรวจสอบและพิจารณารายละเอียดแล้ว พบว่าอาคารดังกล่าวตั้งอยู่
ในพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทรี เห็นควรอนุญาตให้อาคาร The Ritz-Carlton
Residences, Bangkok สามารถระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นลงสู่บ่อดักที่ระบายน้ำสาธารณะของ
กรุงเทพมหานครได้ในช่วงเวลา ๒๔.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. โดยน้ำเสียจะไหลลงสู่บ่อดักน้ำเสีย (IC ๓๐๐/๐๑๖) ของ
โรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทรีต่อไป และห้ามระบายน้ำเสียลงมาในช่วงเวลาฝนตก ทั้งนี้อาคารดังกล่าว
จะต้องเสียค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียเมื่อกรุงเทพมหานครได้ประกาศหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามข้อบัญญัติ
กรุงเทพมหานครที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งจะมีผลบังคับใช้ทางกฎหมายต่อไปในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติศิริ ตั้งคุปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

สำนักงานระบายน้ำ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานระบายน้ำ

สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ

โทร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๐๒๗๔

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
อาคาร ค.ส.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง
โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราชมรรคาซอย 1

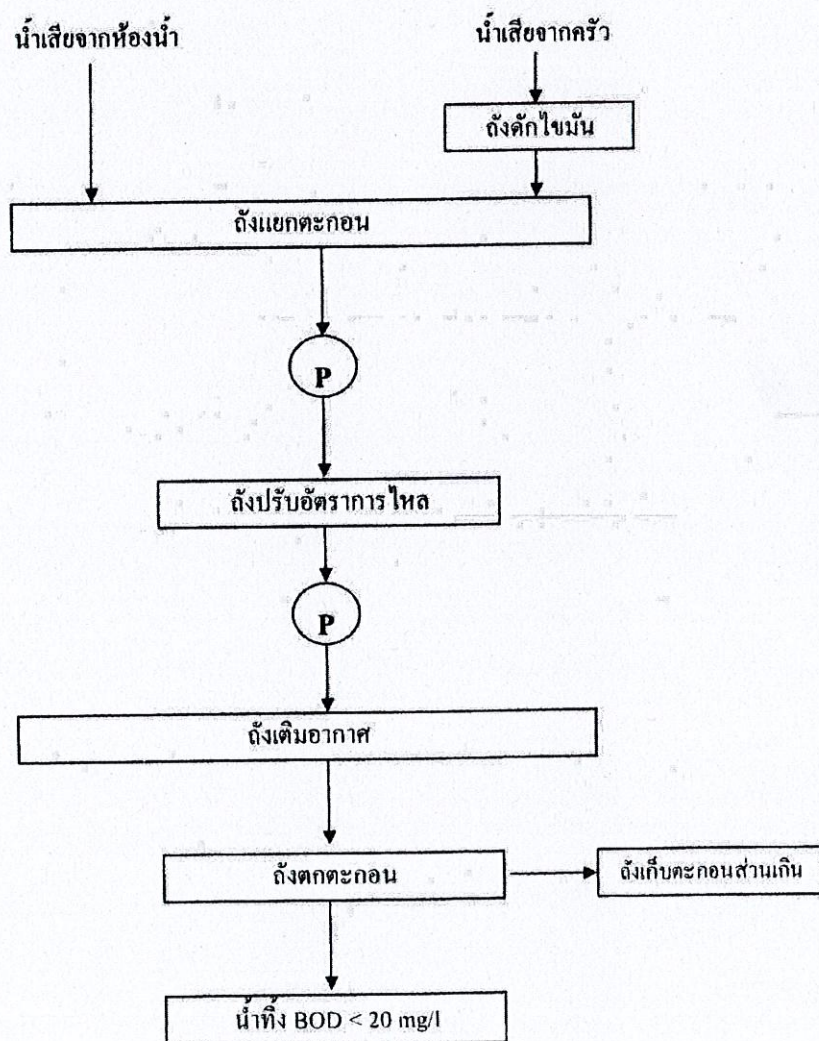
รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย (Cube Building)

1 ระบบบำบัดน้ำเสียที่เลือกใช้

ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นแบบ Conventional Activated Sludge system ซึ่งประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

- ถังแยกตะกอน
- ถังปรับอัตราการไหล
- ถังเติมอากาศ
- ถังตกตะกอน
- ถังเก็บตะกอนส่วนเกิน

แผนภูมิการบำบัดน้ำเสีย



รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร ค.ต.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง

โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราชีวาสาทรนครินทร์

2 ปริมาณและคุณสมบัติของน้ำเสีย

น้ำเสียจากส่วนร้านค้า,ร้านอาหาร ประกอบด้วยน้ำเสียจากการอาบน้ำและชักล้าง สิ่งปฏิกูลจากส้วม และน้ำเสียจากครัวของร้านอาหาร ประเมินได้ดังนี้

ปริมาณน้ำใช้	=	70	ลบ.เมตร/วัน
ปริมาณน้ำเสีย	=	80	% ของปริมาณน้ำใช้
	=	$70 \times 80 / 100$	
	=	56	ลบ.เมตร/วัน
ปริมาณน้ำเสียที่ใช้ออกแบบ	=	60	ลบ.เมตร/วัน
อัตราการไหลเฉลี่ย (Qavg)	=	$60 / 24$	
	=	2.50	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
อัตราการไหลสูงสุด (Q peak)	=	$3 \times Q_{avg}$	
	=	3×2.50	
	=	7.5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
<u>คุณสมบัติของน้ำเสีย</u>			
ค่า BOD ของน้ำเสียจากถังSeptic tank	=	175	มก./ลิตร
ค่าตะกอนแขวนลอย	=	200	มก./ลิตร
<u>คุณสมบัติของน้ำทิ้งสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</u>			
ค่า BOD ของน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว	<	20	มก./ลิตร
ค่าตะกอนแขวนลอยของน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว	<	30	มก./ลิตร

3 รายการคำนวณ

ปริมาณน้ำเสียรวม	=	60	ลบ.เมตร/วัน
ปริมาณน้ำเสียเฉลี่ยรายชั่วโมง	=	$60 / 24$	
	=	2.5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
กำหนด อัตราการเกิดน้ำเสียสูงสุด	=	3	เท่าของน้ำเสียเฉลี่ย
	=	3×2.5	
ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่ใช้ในการออกแบบ	=	7.5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง

3.1 ถังดักไขมันสำหรับห้องพัก (Grease trap tank)

เกณฑ์การออกแบบ			
จำนวนถัง	:	1	ถัง/ห้อง
เวลากักน้ำที่ Q peak	:	6	ชั่วโมง

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
อาคาร ค.ศ.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง
โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

อัตราการเกิดน้ำเสียจากครัว	=	25	ลิตร/ตร.ม/วัน
พื้นที่ F&B	=	1,925	ตร.ม
ปริมาณน้ำเสียครัว	=	$25 \times 1925 / 1000$	ลบ.เมตร
	=	48.13	ลบ.เมตร/วัน
Q	=	$48.125 / 24$	
	=	2.01	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
เวลากักน้ำ	=	6	ชั่วโมง
ปริมาตรถังดักไขมัน	=	12.03	ลบ.เมตร
ขนาดถังดักไขมัน			
กว้าง	=	3.60	เมตร
ยาว	=	1.20	เมตร
ระดับความลึกน้ำ	=	3.00	เมตร
ระดับ Freeboard	=	1.00	เมตร
ระดับความลึกถัง	=	4.00	เมตร
ปริมาตรความจุเก็บกัก	=	12.96	ลบ.เมตร
	>	12.03	ลบ.ม. (ok)
ค่า BOD ของน้ำเสีย	=	540.00	มก./ลิตร
ประสิทธิภาพในการลดค่า BOD	=	30	%
ดังนั้น ค่า BOD ในน้ำเสียที่ออกจากถังดักไขมัน	=	$540 \times (100 - 30) / 100$	
	=	378	มก./ลิตร

3.2 ถังแยกตะกอน (Septic Tank)

เกณฑ์การออกแบบ			
จำนวนถัง	:	1	ถัง
ปริมาณน้ำเสียที่ใช้ในการออกแบบ (Q avg)	:	2.5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
เวลากักน้ำ	:	6	ชั่วโมง

ปริมาตรถังแยกตะกอน	=	15.00	ลบ.เมตร
จำนวนถังแยกตะกอน	=	1.00	ถัง

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร ค.ต.ด. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง

โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

ขนาดถังแยกตะกอน ;

กว้าง	=	3.60	เมตร
ยาว	=	2.00	เมตร/ถัง
พื้นที่หน้าตัดถังแยกตะกอน	=	7.20	ตารางเมตร
ระดับความลึกน้ำ	=	2.90	เมตร
ระดับ Freeboard	=	1.10	เมตร
ระดับความลึกถัง	=	4.00	เมตร
ปริมาตรความจุเก็บกัก	=	20.88	ลบ.เมตร/ถัง
	>	15	ลบ.ม. (ok)
ค่า BOD จากส้วม + น้ำอาบ + น้ำซักผ้า	=	250.00	มก./ลิตร
ค่า BOD ในน้ำเสียที่ออกจากถังดักไขมัน	=	378.00	มก./ลิตร
ค่า BOD เฉลี่ย	=	$(378 \times 48.125 + 250 \times (60 - 48.125)) / 56$	
	=	273.50	มก./ลิตร
ประสิทธิภาพในการลดค่า BOD	=	30	%
ดังนั้น ค่า BOD ในน้ำเสียที่ออกจากถังแยกตะกอน	=	$273.5 \times (100 - 30) / 100$	
	=	191	มก./ลิตร

3.3 ดังปรับอัตราการไหล

เกณฑ์การออกแบบ			
จำนวนถัง	:	1	ถัง
ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ	:	60.0	ลบ.เมตร/วัน
เวลากักน้ำ	:	12	ชั่วโมง

ปริมาตรถังปรับอัตราการไหล	=	$60 \times 12 / 24$	
	=	30.00	ลบ.เมตร
ขนาดถังปรับอัตราการไหล			
กว้าง	=	3.60	เมตร
ยาว	=	3.00	เมตร
ระดับความลึกน้ำ	=	2.80	เมตร
ระดับ Freeboard	=	1.20	เมตร
ระดับความลึกถัง	=	4.00	เมตร
ปริมาตรความจุเก็บกัก	=	30.24	ลบ.เมตร
	>	30.00	ลบ.เมตร (ok)

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
อาคาร ค.ส.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง
โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

ปริมาณอากาศเพื่อใช้ในการรักษาสภาพ aerobic	=	0.015	ลบ.ม. อากาศ/ลบ.ม. น้ำ-นํ้า
ปริมาณอากาศที่ต้องการ	=	30.24 x 0.015	
	=	0.4536	ลบ.เมตร/นาทึ
	=	27.216	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
Oxygen Supply	=	2	kg-O ₂ /h
เลือกใช้ Submersible Aerator	=	1	ชุด

รายละเอียดเครื่องจักร

ก. เครื่องเติมอากาศ	:	1	เครื่อง
ใช้งาน	=	1	เครื่อง
สำรอง	=	0	เครื่อง
อัตราการจ่ายลม	=	36	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
Max. Depth	=	3.00	เมตร (น้ำ)
ขนาดมอเตอร์	=	2.20	kW

ข. เครื่องสูบน้ำเสีย

จำนวนเครื่องสูบน้ำเสียกลับบ่อเติมอากาศ	:	2	เครื่อง
ใช้งาน	=	1	เครื่อง
สำรอง	=	1	เครื่อง
อัตราการสูบ	=	3	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
เลือกอัตราการสูบ	=	5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
Head (TDH)	=	6	เมตร
ขนาดมอเตอร์	=	0.25	kW

3.4 ตั้งเติมอากาศ

เกณฑ์การออกแบบ			
Volumetric loading	:	0.32-0.64	kg BOD/m ³ .day
Mixed Liquor Suspended Solids (MLSS)	:	1,500-3,000	mg/litre
F/M Ratio	:	0.2-0.4	kg BOD/kgMLVSS.d
เวลากักน้ำ	:	> 4	ชั่วโมง

Ref: "Wastewater Treatment with Microbial Film". Shigehisa Iwai & Takane Kitao, P91-120

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร ค.ส.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง

โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ	=	60.0	ลบ.เมตร/วัน
	=	2.5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง

หาปริมาตรถังเติมอากาศโดยใช้สูตร

$$V = \frac{q_c Q Y (S_o - S)}{X(1 + K_d q_c)}$$

V = ปริมาตรถังเติมอากาศ, ลบ.ม

q _c = Solid Retention Time (SRT), วัน (ช่วงค่า 15-15 วัน)	=	10.0	วัน
Q = อัตราการไหลของน้ำเสียเข้าระบบ	=	60.0	ลบ.เมตร/วัน
Y = Yield Coefficient มก.VSS/มก.BOD (ช่วงค่า 0.4-0.8)	=	0.5	มก.VSS/มก.BOD ที่ถูกกำจัด
S _o = BOD น้ำเสียเข้าถังเติมอากาศ, มก/ล.	=	175.0	มก/ลิตร
S = Soluble BOD น้ำทิ้งออกจากระบบ, มก/ล.	=	20.0	มก/ลิตร
เลือกค่า MLSS	=	2500.0	มก/ลิตร
อัตราส่วน MLVSS/MLSS	=	0.8	
X = ความเข้มข้นของน้ำสลัดจ์ที่ควบคุมไว้ในระบบ มก/ลิตร MLVSS	=	2000.0	มก/ลิตร
K _d = ค่าสัมประสิทธิ์การลดลงของจุลชีพ, มก./(มก.วัน)	=	0.05	วัน ⁻¹
BOD ของน้ำเสียที่ผ่านถังแยกตะกอน	=	175.0	มก/ลิตร
V	=	$10 \times 60 \times 0.5 \times (175 - 20)$ $2000(1 + 0.05 \times 10)$	
ดังนั้นปริมาตรถังเติมอากาศ	=	15.5	ลบ.เมตร
ขนาดถังบำบัดส่วนเติมอากาศ			
กว้าง	=	3.00	เมตร
ยาว	=	3.00	เมตร
พื้นที่ถังที่ใช้จริง	=	9.00	เมตร
ระดับความลึกน้ำ	=	2.80	เมตร
ระดับความลึกถัง	=	4.00	เมตร
Free board	=	1.20	เมตร
ปริมาตรเก็บกัก	=	25.20	ลบ.เมตร
	>	15.50	ลบ.เมตร
ตรวจสอบ เวลาในการกักน้ำ	=	0.42	วัน
	=	10.08	ชั่วโมง
	>	4	ชั่วโมง (ok)

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
อาคาร ค.ส.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง
โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

ตรวจสอบ Volumetric Loading Rate	=	BOD เข้าระบบ/ปริมาตรถังเดิมอากาศ
	=	60x175/1000x25.2
	=	0.420 m ³ /m ² .day
	=	0.32 < 0.42 < 0.64 kg BOD/m ³ .day
F/M Ratio = SoQ/VX	=	0.21 kg BOD/kgMLVSS.d
	=	0.2 < 0.21 < 0.4
หาปริมาณแบคทีเรียที่เกิดขึ้น		
Px = YobsQ(So-S)/1,000		
Px = ปริมาณแบคทีเรียที่เกิดขึ้นสุทธิ, กกVSS/วัน		
Yobs = $\frac{Y}{1+KdOc}$	=	0.33333333 วัน ⁻¹
Px	=	0.33x111x(232-20)/1,000
	=	3.1 กกVSS/วัน
หาปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ		
Ox = $\frac{Q(So-S)}{1,000 \times BOD_5/BOD_L} - 1.42Px$		
กำหนดให้ BOD ₅ /BOD _L = 0.68		
Ox	=	111(232-20) - 1.42x7.84
	=	1,000x0.68
	=	9.27 กก.ออกซิเจน/วัน
	=	0.38625 กก.ออกซิเจน/ชม.
ปริมาณออกซิเจนทั้งหมด		
S.F	=	3
ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ	=	1.16 กก.ออกซิเจน/ชม.
ปริมาณอากาศที่ต้องการทางทฤษฎี	=	ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ
	=	ปริมาณออกซิเจนในอากาศ x Specific gravity of the air
ปริมาณออกซิเจนในอากาศ	=	23.20 %
Specific gravity of the air	=	1.20 kg/cu.m
Oxygen transfer efficiency for coarse bubble diffuser	=	5.00 %
ปริมาณอากาศที่ต้องการทางทฤษฎี	=	9.27/(0.232x1.20)
	=	33.30 ลบ.ม./วัน
ปริมาณอากาศที่ต้องการจริง	=	33.3/0.05
	=	666.00 ลบ.ม./วัน
	=	27.75 ลบ.ม./ชม.
	=	0.46 ลบ.ม./นาที

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
อาคาร ค.ส.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง
โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

S.F	=	1.5	
ปริมาณอากาศที่ต้องการ	=	41.63	ลบ.ม./ชม.
เลือกอัตราการถ่ายลม	=	60	ลบ.ม./ชม.
เลือกใช้ Submersible Aerator	=	1	ชุด
รายละเอียดเครื่องจักร			
ก. เครื่องเติมอากาศ	:	1	เครื่อง
ใช้งาน	=	1	เครื่อง
สำรอง	=	0	เครื่อง
อัตราการถ่ายลม	=	60	ลบ.เมตร/ชม./ชุด
Max. Depth	=	3.00	เมตร (น้ำ)
ขนาดมอเตอร์	=	3.70	kW

3.5 ดังตกตะกอน

เกณฑ์การออกแบบ			
อัตราน้ำล้นผิว (SLR)	:	0.67 - 1.33	ลบ.ม./ตร.ม.-ชั่วโมง
อัตราน้ำล้นเวียร์	:	< 124	ลบ.ม./เมตร-วัน

ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ	=	60.0	ลบ.เมตร/วัน
	=	2.5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
เลือกใช้อัตราน้ำล้นผิว (SLR)	=	1.00	ลบ.ม./เมตร-วัน
พื้นที่หน้าตัดของถังตกตะกอนที่ต้องการ	=	2.5 / 1	
	=	2.5	ตร.เมตร
จำนวนถังตกตะกอน	=	1	ถัง
ขนาดถังตกตะกอน กว้าง	=	3.60	เมตร
ยาว	=	3.60	เมตร
ความลึกถัง	=	4.00	เมตร
ความลึกน้ำ	=	2.70	เมตร
พื้นที่ผิว	=	12.96	ตร.เมตร/ถัง
ดังนั้น พื้นที่ผิวถังตกตะกอนรวม	=	12.96	ตร.เมตร
	>	2.50	ตร.เมตร (ok)
ปริมาตรเก็บกัก	=	34.992	ลบ.เมตร

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร ค.ส.ถ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง

โครงการ BKK Chongmonsri ถนนราวีวราสารชนครินทร์

ดังนั้น เวลาพักน้ำในถังตกตะกอน	=	$34.992 / 2.5$	
	=	14	ชั่วโมง
ความยาวของเวียร์(รอบถังตกตะกอน)	=	$2 \times (\text{กว้าง} + \text{ยาว})$	
	=	10.8	เมตร
อัตราการไหลสูงสุดผ่านเวียร์	=	$60 \times 3 / 10.8$	
	=	16.66666667	ลบ.ม./เมตร-วัน
	<	124	ลบ.ม./เมตร-วัน
3.6 ดังเก็บตะกอน			
ออกแบบถังเก็บตะกอน			
ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ	=	60.0	ลบ.เมตร/วัน
Yobs	=	$Y / [1 + K_d \text{ qc}]$	
เมื่อ			
Y = อัตราส่วนระหว่างจุลชีพที่เพิ่มขึ้นกับปริมาณสารอินทรีย์ที่ถูกย่อยสลาย	=	0.5	มก.VSS/มก.BOD
x = ความเข้มข้นของน้ำสลัดจ์ที่ควบคุมไว้ในระบบ	=	0.8	MLSS
Kd = ค่าสัมประสิทธิ์การลดจุลชีพ	=	0.05	มก./มก.วัน
qc = อายุสลัดจ์	=	10	วัน
$\backslash Y_{obs}$	=	$0.5 / [1 + 0.05 \times 10]$	
	=	0.33	
จำนวนตะกอนที่เกิดขึ้นภายในระบบ (Px)	=	$Y_{obs} \times Q \times [S_o - S_e] / 1,000$	
	=	$0.33 \times 60 \times [232-20] / 1,000$	
	=	3.10	
จำนวนตะกอนที่เกิดขึ้นทั้งหมด (Pmax)	=	$P_x / 80\%$	
	=	3.88	กก.VSS/วัน
จำนวนตะกอนแขวนลอยออกจากระบบ (Pe)	=	$[Q \times SSe] / 1,000$	
	=	$[60 \times 30] / 1,000$	
	=	1.80	กก./วัน
จำนวนตะกอนส่วนเกินที่ต้องกำจัด	=	$3.88 - 1.8$	
	=	2.08	กก./วัน
ความเข้มข้นของตะกอน	=	10,000	มก./ล.
	=	0.01	กก./ล.

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร ก.ส.ด. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง

โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

ปริมาตรตะกอนส่วนเกิน	=	$2.08 / (0.01 \times 1,000)$	ลบ.เมตร/วัน
	=	0.208	ลบ.เมตร/วัน
ระยะเวลาเก็บกักตะกอน	=	30	วัน
การบดอัดตะกอน	=	3	เท่า
ปริมาตรส่วนกักเก็บตะกอนส่วนเกิน	=	$0.208 \times 30 / 3$	
	=	2.08	ลบ.เมตร
ปริมาตรที่ต้องการ	=	2.08	ลบ.เมตร
ปริมาณอากาศเพื่อใช้ในการรักษาสภาพ Aerobic	=	0.015	ลบ.ม.น้ำ/ลบ.มอากาศ-นาที่
ปริมาณอากาศที่ต้องการ	=	2.08×0.015	
	=	0.03	ลบ.เมตร/นาที่
	=	1.87	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
เลือกอัตราการจ่ายลม	=	11	ลบ.ม./ชม.
เลือกใช้ Submersible Aerator	=	1	ชุด
ขนาดถังเก็บตะกอน			
กว้าง	=	1.80	เมตร
ยาว	=	1.00	เมตร
ระดับความลึกน้ำ	=	2.60	เมตร
ระดับความลึกถัง	=	4.00	เมตร
Free board	=	1.40	เมตร
ปริมาตรเก็บกัก	=	4.68	ลบ.เมตร
	>	2.08	ลบ.เมตร (ok)
รายละเอียดเครื่องจักร			
ก. เครื่องเติมอากาศ	:	1	เครื่อง
ใช้งาน	=	1	เครื่อง
สำรอง	=	0	เครื่อง
อัตราการจ่ายลม	=	11	ลบ.เมตร/ชม./ชุด
Max. Depth	=	3.00	เมตร (น้ำ)
ขนาดมอเตอร์	=	0.75	kW

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร ก.ต.ต. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง

โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราวิลาสราชนครินทร์

3.7 ดังพักตะกอนเวียนกลับ

ปริมาณน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	=	60	ลบ.เมตร/วัน
กำหนดระยะเวลาการเก็บกัก	=	1	ชั่วโมง
ปริมาตรที่ต้องการ	=	2.50	ลบ.เมตร
ขนาดถังพักตะกอนเวียนกลับ			
กว้าง	=	1.85	เมตร
ยาว	=	1.00	เมตร
ระดับความลึกน้ำ	=	2.60	เมตร
ระดับความลึกถัง	=	4.00	เมตร
Free board	=	1.40	เมตร
ปริมาตรเก็บกัก	=	4.81	ลบ.เมตร
	>	2.50	ลบ.เมตร (ok)

รายละเอียดเครื่องจักร

ก. เครื่องสูบน้ำเสีย

จำนวนเครื่องสูบน้ำ	=	2	เครื่อง
ใช้งาน	=	2	เครื่อง
สำรอง	=	0	เครื่อง
อัตราการสูบ	=	3	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
เลือกอัตราการสูบ	=	5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
Head (TDH)	=	6.00	เมตร
ขนาดมอเตอร์	=	0.25	kW
เครื่องสูบน้ำดังกล่าว ปรับอัตราการไหลไว้ที่ 2 ค่า			
80% สูบกลับถังเดิมอากาศ; อัตราการสูบกลับ	=	4.00	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
Head (TDH)	=	6	เมตร
20% สูบกลับถังเก็บตะกอน; อัตราการสูบกลับ	=	1.00	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
Head (TDH)	=	6	เมตร

3.8 ดังสูบน้ำทิ้ง

ปริมาณน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	=	60	ลบ.เมตร/วัน
กำหนดระยะเวลาการเก็บกัก	=	2	ชั่วโมง
ปริมาตรที่ต้องการ	=	5.00	ลบ.เมตร

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร ค.ศ.ถ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง

โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราชมรรคา

ขนาดถังสูบน้ำทิ้ง			
กว้าง	=	1.50	เมตร
ยาว	=	3.60	เมตร
ระดับความลึกน้ำ	=	2.60	เมตร
ระดับความลึกถัง	=	4.00	เมตร
Free board	=	1.40	เมตร
ปริมาตรเก็บกัก	=	14.04	ลบ.เมตร
	>	5.00	ลบ.เมตร (ok)

รายละเอียดเครื่องจักร

ก. เครื่องสูบน้ำเสีย

จำนวนเครื่องสูบน้ำเสีย	=	2	เครื่อง
ใช้งาน	=	1	เครื่อง
สำรอง	=	1	เครื่อง
อัตราการสูบ	=	3.00	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
เลือกอัตราการสูบ	=	5	ลบ.เมตร/ชั่วโมง
Head (TDH)	=	10	เมตร
ขนาดมอเตอร์	=	0.75	kW

4 รายการคำนวณระบบ Aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบที่ใช้เป็นชนิดเติมอากาศเสียงตะกอนเวียนกลับ

ปริมาณน้ำเสียออกแบบ (waste flow design)	=	60.00	ลบ.ม./ว
ความเข้มข้น บีโอดี เข้าระบบ (Influent BOD concentration)	=	250.00	มก./ล.
ความเข้มข้น บีโอดี ออกระบบ (Effluent BOD concentration)	=	20.00	มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย เข้าระบบ (Influent SS concentration)	=	300.00	มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย ออกระบบ (Effluent SS concentration)	=	30.00	มก./ล.
น้ำหนัก บีโอดี ก่อนเข้าระบบ	=	15.00	กก บีโอดี/วัน
เครื่องเติมอากาศที่ถูกเลือกใช้ในระบบ			
เลือกใช้เครื่องเติมอากาศชนิดจุ่มได้น้ำ			

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
อาคาร ค.ส.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง
โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

กำลังมอเตอร์ (motor power) (ดังปรับสภาพ)	=	2.20	กิโลวัตต์ 2 units
ความสามารถให้ลมได้ต่อเครื่อง (air circulation capacity/ unit)	=	453.60	ลิตร./นาที
	=	27	ลบ.ม./ชม.
กำลังมอเตอร์ (motor power)(ดังเดิมอากาศ)	=	3.70	กิโลวัตต์ 3 units
ความสามารถให้ลมได้ต่อเครื่อง (air circulation capacity/ unit)	=	1,000.00	ลิตร./นาที
	=	60	ลบ.ม./ชม.
กำลังมอเตอร์ (motor power)(ดังเก็บตะกอน)	=	0.75	กิโลวัตต์ 1 unit
ความสามารถให้ลมได้ต่อเครื่อง (air circulation capacity/ unit)	=	183.33	ลิตร./นาที
	=	11	ลบ.ม./ชม.
1. ปริมาณ Aerosol จากเครื่องเดิมอากาศ			
ปริมาณอากาศจากเครื่องเดิมอากาศ ทั้งหมด	=	98	ลบ.ม./ชม.
ปริมาณออกซิเจนที่ใช้จริงที่ความลึกน้ำ 3 เมตรในรูป ฟองอากาศ	=	10	%
จำนวนครั้งของอากาศเดิมหมุนเวียนได้ภายในระบบ	=	10.0	ครั้ง
seafly factor	=	1.5	
จำนวนครั้งการหมุนเวียนจริง	=	6.67	ครั้ง
ตัวเลขใช้จริง	=	6	ครั้ง
ดังนั้นปริมาณ Aerosol ที่ถูกดึงออกจากระบบ	=	16.4	ลบ.ม./ชม.
	=	16,369.33	ลิตร/ชม.
2. ปริมาณ Aerosol ดังตกตะกอน/เก็บตะกอน			
ส่วนพักตะกอนเวียนกลับ	=	4.81	ลบ.ม
ส่วนตกตะกอน/สูบออก	=	49.03	ลบ.ม
Aerosol จากระบบไร้อากาศต่อวัน	=	20	%
ดังนั้นปริมาณ Aerosol ที่ถูกดึงออกจากระบบส่วน พักตะกอนเวียนกลับ	=	0.96	ลบ.ม./วัน
	=	40	ลิตร/ชม.
ดังนั้นปริมาณ Aerosol ที่ถูกดึงออกจากระบบส่วน ตกตะกอน/สูบออก	=	9.81	ลบ.ม./วัน
	=	409	ลิตร/ชม.
3. ปริมาณ Aerosol รวมจากทั้งระบบ	=	16,818.02	ลิตร./ชม.
	=	16.82	ลบ.ม./ชม.
	=	403.63	ลบ.ม./วัน
จำนวน Aerosol model 1000	=	5.00	ถัง

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย
อาคาร ก.ส.อ. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 4 ชั้น จำนวน 1 หลัง
โครงการ BKK Chongnonsi ถนนราธิวาสราชนครินทร์

ปริมาตรรวมของถัง	=	2.95	ลบ.ม
พื้นที่ผิวของ media	=	140	ตร.ม/ลบ.ม
พื้นที่ผิวรวม	=	413.00	ตร.ม/ลบ.ม
พื้นที่ผิวสัมผัสอากาศ	=	24.56	ตร.ม/ลบ.ม
พื้นที่หน้าตัด	=	3.25	ตร.ม
ปริมาณอากาศเข้าระบบ	=	16.82	ลบ.ม./ชม.
ความเร็วการไหลของอากาศ	=	5.17	ม./ชม.
	=	0.08616	ม./นาที่
	=	0.00144	ม./วินาที
	<	0.0047	ม./วินาที ok

*According to the design flow rate , the air flow should not be higher than 0.0047 m/s (V. Hecht *,

D. Brebbermann, P. Bremer, W.-D Deckwer)

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due Scheduled	Work Started Work Ended	Calc Time User Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order # Assigned To Managed By	Type Status
						Done Schedule	Total		
10/30/2024	10/30/2024 19:06	0:04:20	Detector Carbon Monoxide (CO) –	สร้างโดย: panitan auttayoko (pautt001)	Detector Carbon Monoxide (CO)	0	0	24003753	WI
	10/30/2024 19:10	0:00:00	มีวันหมดอายุสำหรับเครื่องตรวจจับ		000089			panitan auttayoko Engineering	Completed
10/30/2024	10/30/2024 19:10	0:03:08	STD 5.6 Outside Contracts (Annual)			1	1	24002865	SI
	10/30/2024 19:14	0:00:00				Annual		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/30/2024	10/30/2024 19:14	0:13:16	STD 2.10 Cooling Towers & Evaporative Cooler Water			0	0	24003602	RS
	10/30/2024 19:28	0:00:00	Monthly Test Part 2 (รายเดือน)			Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/30/2024	10/30/2024 19:14	0:03:58	STD 2.10 Cooling Towers & Evaporative Cooler Water			0	0	24003599	RS
	10/30/2024 19:31	0:00:00	Monthly Test Part 1 (รายเดือน)			Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 13:44	0:03:07	SA-10 Submersible Aerator – Sludge Tank (รายสัปดาห์)		SA-10 Submersible Aerator – Sludge Tank	1	1	24003818	PM
	10/31/2024 13:47	0:00:00			000115	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 13:48	0:03:27	STP-1 Submersible pump – Septic Tank (รายสัปดาห์)		STP-1 Submersible pump – Septic Tank	1	1	24003817	PM
	10/31/2024 13:51	0:00:00			000098	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 16:16	0:04:10	SS- FL.37(Supervisory Valve) –	สร้างโดย: panitan auttayoko (pautt001)	SS- FL.37(Supervisory Valve)	0	0	24003797	WI
	10/31/2024 16:20	0:00:00	เครื่องอัดอากาศ (แอร์คอมเพรสเซอร์) ไซ		370005			panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 16:21	0:04:25	SA-8 Submersible Aerator – Aeration Tank (รายสัปดาห์)		SA-8 Submersible Aerator – Aeration Tank	1	1	24003816	PM
	10/31/2024 16:25	0:00:00			000113	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due Scheduled	Work Started	Calc Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order #	Type
	Work Ended	User Time				Done	Total	Assigned To	
						Schedule		Managed By	Status
10/31/2024	10/31/2024 22:41	0:03:07	SS- FL.73(Supervisory Valve) – เครื่องขัดอากาศ (แอร์คอมเพรสเซอร์) ไซ	สร้างโดย: panitan auttayoko (pautt001)	SS- FL.73(Supervisory Valve) 690007	0	0	24003764	WI
	10/31/2024 22:44	0:00:00							
10/31/2024	10/31/2024 21:45	0:03:02	STD 1.1 Fire Extinguisher (Monthly) (รายเดือน)			0	0	24003615	RS
	10/31/2024 22:46	0:00:00				Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 12:53	0:03:23	SA-2 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-2 Submersible Aerator – Equalization Tank	1	1	24003829	PM
	11/01/2024 12:56	0:00:00			000107	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 12:56	0:03:05	SA-3 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-3 Submersible Aerator – Equalization Tank	1	1	24003828	PM
	11/01/2024 12:59	0:00:00			000108	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 13:00	0:03:07	SA-4 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-4 Submersible Aerator – Equalization Tank	1	1	24003826	PM
	11/01/2024 13:03	0:00:00			000109	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 13:03	1:02:21	SA-5 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-5 Submersible Aerator – Equalization Tank	1	1	24003827	PM
	11/01/2024 14:06	0:00:00			000110	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 14:06	0:03:05	Filtration water (รายเดือน)		Filtration water	1	1	24003620	PM
	11/01/2024 14:09	0:00:00			540020	Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/02/2024	11/01/2024 14:10	0:03:25	STP-7 Submersible pump – Effluent Tank (รายสัปดาห์)		STP-7 Submersible pump – Effluent Tank	1	1	24003834	PM
	11/01/2024 14:13	0:00:00			000102	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due	Work Started	Calc Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order #	Type
						Done	Total		
Scheduled	Work Ended	User Time				Schedule		Assigned To Managed By	Status
11/05/2024	11/04/2024 16:52	0:47:07	STD 1.1 Fire Alarm Control Panel (Weekly) (รายสัปดาห์)			1	1	24003851	RS
	11/04/2024 17:37	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/05/2024	11/04/2024 16:47	0:05:48	STD 2.10 Domestic Water Pumps (รายสัปดาห์)			0	0	24003853	RS
	11/04/2024 17:42	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:43	0:04:18	SWP-04 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-04 Sewage Pump	1	1	24003860	PM
	11/04/2024 17:47	0:00:00			000119	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:48	0:03:13	SWP-03 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-03 Sewage Pump	1	1	24003856	PM
	11/04/2024 17:51	0:00:00			000118	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:51	0:03:18	SWP-01 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-01 Sewage Pump	1	1	24003855	PM
	11/04/2024 17:54	0:00:00			000116	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:55	0:04:11	SWP-02 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-02 Sewage Pump	1	1	24003857	PM
	11/04/2024 17:59	0:00:00			000117	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:59	0:03:10	SWP-06 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-06 Sewage Pump	1	1	24003862	PM
	11/04/2024 18:02	0:00:00			000121	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 18:02	0:02:13	SWP-05 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-05 Sewage Pump	1	1	24003859	PM
	11/04/2024 18:05	0:00:00			000120	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 18:05	0:00:36	OFHP-01 (รายสัปดาห์)		OFHP-01	1	1	24003858	PM
	11/04/2024 18:06	0:00:00			000031	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due	Work Started	Calc Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order #	Type
						Done	Total		
Scheduled	Work Ended	User Time				Schedule		Assigned To Managed By	Status
11/06/2024	11/04/2024 18:06	0:07:02	STD 2.10 Water Feature Water			0	0	24003861	RS
	11/04/2024 18:13	0:00:00	Weekly Test (รายสัปดาห์)			Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 17:30	0:03:15	CH-B1(H)-03 –	สร้างโดย: panitan	CH-B1(H)-03	0	0	24003879	WI
	11/08/2024 17:34	0:00:00	ท่านได้หมุนเวียนน้ำผ่านถัง	auttayoko (pautt001)	000003			panitan auttayoko Engineering	Completed
			อีเวปอเรเตอร์ และคอนเดนเซอร์						
			ของซิลิโคนเป็นเวลา 10 นาทีหรือยัง						
11/08/2024	11/08/2024 17:35	0:21:55	SA-2 Submersible Aerator –		SA-2 Submersible Aerator	1	1	24003886	PM
			Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank				
	11/08/2024 17:57	0:00:00			000107	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 17:57	0:03:17	SA-3 Submersible Aerator –		SA-3 Submersible Aerator	1	1	24003885	PM
			Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank				
	11/08/2024 18:01	0:00:00			000108	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 18:01	0:03:07	SA-4 Submersible Aerator –		SA-4 Submersible Aerator	1	1	24003881	PM
			Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank				
	11/08/2024 18:05	0:00:00			000109	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 18:06	0:03:05	SA-5 Submersible Aerator –		SA-5 Submersible Aerator	1	1	24003883	PM
			Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank				
	11/08/2024 18:09	0:00:00			000110	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/07/2024	11/08/2024 18:09	0:16:27	SA-9 Submersible Aerator –		SA-9 Submersible Aerator	1	1	24003870	PM
			Sludge Tank (รายสัปดาห์)		– Sludge Tank				
	11/08/2024 18:26	0:00:00			000114	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Late
11/07/2024	11/08/2024 18:26	0:03:07	SA-10 Submersible Aerator –		SA-10 Submersible Aerator	1	1	24003866	PM
			Sludge Tank (รายสัปดาห์)		– Sludge Tank				
	11/08/2024 18:29	0:00:00			000115	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Late

นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

Maha Nakhon Condominium Juristic Person

114 ถนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

114 Naradhiwas Rajanagarindra Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500

โทร./Tel : 02 062 1414 แฟกซ์./Fax : 02 062 0478

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/TAX ID No. 0994001420017

RECEIPT NO. 004109

DATE 07/01/2025

UNIT NO. 000001

RECEIPT FROM นิติบุคคลอาคารชุด มหานคร

ADDRESS 114 Naradhiwas Rajanagarindra Road,
Silom Bangrak Bangkok 10500

รายการ / DESCRIPTION	จำนวนหน่วย UNITS	ราคาต่อหน่วย UNIT PRICE	จำนวนเงิน AMOUNT
1. Other - ขยะรีไซเคิล			6,000.00

หมายเหตุ ค่าขายขยะรีไซเคิล - แผนก House Keeping

บาท/BAHT : (SIX THOUSAND BAHT ONLY)

รวมทั้งสิ้น / TOTAL 6,000.00

RECEIPT / ORIGINAL

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due	Work Started	Calc Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order #	Type
						Done	Total		
Scheduled	Work Ended	User Time				Schedule		Assigned To Managed By	Status
10/30/2024	10/30/2024 19:06	0:04:20	Detector Carbon Monoxide (CO) –	สร้างโดย: panitan auttayoko (pautt001)	Detector Carbon Monoxide (CO)	0	0	24003753	WI
	10/30/2024 19:10	0:00:00	มีวันหมดอายุสำหรับเครื่องตรวจจับ		000089			panitan auttayoko Engineering	Completed
10/30/2024	10/30/2024 19:10	0:03:08	STD 5.6 Outside Contracts (Annual)			1	1	24002865	SI
	10/30/2024 19:14	0:00:00				Annual		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/30/2024	10/30/2024 19:14	0:13:16	STD 2.10 Cooling Towers & Evaporative Cooler Water Monthly Test Part 2 (รายเดือน)			0	0	24003602	RS
	10/30/2024 19:28	0:00:00				Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/30/2024	10/30/2024 19:14	0:03:58	STD 2.10 Cooling Towers & Evaporative Cooler Water Monthly Test Part 1 (รายเดือน)			0	0	24003599	RS
	10/30/2024 19:31	0:00:00				Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 13:44	0:03:07	SA-10 Submersible Aerator – Sludge Tank (รายสัปดาห์)		SA-10 Submersible Aerator – Sludge Tank	1	1	24003818	PM
	10/31/2024 13:47	0:00:00			000115	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 13:48	0:03:27	STP-1 Submersible pump – Septic Tank (รายสัปดาห์)		STP-1 Submersible pump – Septic Tank	1	1	24003817	PM
	10/31/2024 13:51	0:00:00			000098	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 16:16	0:04:10	SS- FL.37(Supervisory Valve) – เครื่องอัดอากาศ (แอร์คอมเพรสเซอร์) ไซ	สร้างโดย: panitan auttayoko (pautt001)	SS- FL.37(Supervisory Valve)	0	0	24003797	WI
	10/31/2024 16:20	0:00:00			370005			panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 16:21	0:04:25	SA-8 Submersible Aerator – Aeration Tank (รายสัปดาห์)		SA-8 Submersible Aerator – Aeration Tank	1	1	24003816	PM
	10/31/2024 16:25	0:00:00			000113	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due	Work Started	Calc Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order # Assigned To Managed By	Type Status
Scheduled	Work Ended	User Time				Done	Total		
10/31/2024	10/31/2024 22:41	0:03:07	SS- FL.73(Supervisory Valve) – สร้างโดย: panitan เครื่องขัดอากาศ (แอร์คอมเพรสเซอร์) ไซ	auttayoko (pautt001)	SS- FL.73(Supervisory Valve) 690007	0	0	24003764	WI
	10/31/2024 22:44	0:00:00						panitan auttayoko Engineering	Completed
10/31/2024	10/31/2024 21:45	0:03:02	STD 1.1 Fire Extinguisher (Monthly) (รายเดือน)			0	0	24003615	RS
	10/31/2024 22:46	0:00:00				Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 12:53	0:03:23	SA-2 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-2 Submersible Aerator – Equalization Tank 000107	1	1	24003829	PM
	11/01/2024 12:56	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 12:56	0:03:05	SA-3 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-3 Submersible Aerator – Equalization Tank 000108	1	1	24003828	PM
	11/01/2024 12:59	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 13:00	0:03:07	SA-4 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-4 Submersible Aerator – Equalization Tank 000109	1	1	24003826	PM
	11/01/2024 13:03	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 13:03	1:02:21	SA-5 Submersible Aerator – Equalization Tank (รายสัปดาห์)		SA-5 Submersible Aerator – Equalization Tank 000110	1	1	24003827	PM
	11/01/2024 14:06	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/01/2024	11/01/2024 14:06	0:03:05	Filtration water (รายเดือน)		Filtration water 540020	1	1	24003620	PM
	11/01/2024 14:09	0:00:00				Monthly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/02/2024	11/01/2024 14:10	0:03:25	STP-7 Submersible pump – Effluent Tank (รายสัปดาห์)		STP-7 Submersible pump – Effluent Tank 000102	1	1	24003834	PM
	11/01/2024 14:13	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due	Work Started	Calc Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order #	Type
						Done	Total		
Scheduled	Work Ended	User Time				Schedule		Assigned To Managed By	Status
11/05/2024	11/04/2024 16:52	0:47:07	STD 1.1 Fire Alarm Control Panel (Weekly) (รายสัปดาห์)			1	1	24003851	RS
	11/04/2024 17:37	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/05/2024	11/04/2024 16:47	0:05:48	STD 2.10 Domestic Water Pumps (รายสัปดาห์)			0	0	24003853	RS
	11/04/2024 17:42	0:00:00				Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:43	0:04:18	SWP-04 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-04 Sewage Pump	1	1	24003860	PM
	11/04/2024 17:47	0:00:00			000119	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:48	0:03:13	SWP-03 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-03 Sewage Pump	1	1	24003856	PM
	11/04/2024 17:51	0:00:00			000118	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:51	0:03:18	SWP-01 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-01 Sewage Pump	1	1	24003855	PM
	11/04/2024 17:54	0:00:00			000116	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:55	0:04:11	SWP-02 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-02 Sewage Pump	1	1	24003857	PM
	11/04/2024 17:59	0:00:00			000117	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 17:59	0:03:10	SWP-06 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-06 Sewage Pump	1	1	24003862	PM
	11/04/2024 18:02	0:00:00			000121	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 18:02	0:02:13	SWP-05 Sewage Pump (รายสัปดาห์)		SWP-05 Sewage Pump	1	1	24003859	PM
	11/04/2024 18:05	0:00:00			000120	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/06/2024	11/04/2024 18:05	0:00:36	OFHP-01 (รายสัปดาห์)		OFHP-01	1	1	24003858	PM
	11/04/2024 18:06	0:00:00			000031	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed

Work Order History Report

End Date Range From 10/30/2024 To 1/29/2025

Due	Work Started	Calc Time	Work Description	Work Details	Asset Information	Inspections		Work Order #	Type
						Done	Total		
Scheduled	Work Ended	User Time				Schedule		Assigned To Managed By	Status
11/06/2024	11/04/2024 18:06	0:07:02	STD 2.10 Water Feature Water			0	0	24003861	RS
	11/04/2024 18:13	0:00:00	Weekly Test (รายสัปดาห์)			Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 17:30	0:03:15	CH-B1(H)-03 –	สร้างโดย: panitan	CH-B1(H)-03	0	0	24003879	WI
	11/08/2024 17:34	0:00:00	ท่านได้หมุนเวียนน้ำผ่านถัง ชีวบำบัดแอร์เรเตอร์และคอนเดนเซอร์ ของซิลเลสเตอร์เป็นเวลา 10 นาทีหรือยัง	auttayoko (pautt001)	000003			panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 17:35	0:21:55	SA-2 Submersible Aerator –		SA-2 Submersible Aerator	1	1	24003886	PM
	11/08/2024 17:57	0:00:00	Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank 000107	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 17:57	0:03:17	SA-3 Submersible Aerator –		SA-3 Submersible Aerator	1	1	24003885	PM
	11/08/2024 18:01	0:00:00	Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank 000108	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 18:01	0:03:07	SA-4 Submersible Aerator –		SA-4 Submersible Aerator	1	1	24003881	PM
	11/08/2024 18:05	0:00:00	Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank 000109	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/08/2024	11/08/2024 18:06	0:03:05	SA-5 Submersible Aerator –		SA-5 Submersible Aerator	1	1	24003883	PM
	11/08/2024 18:09	0:00:00	Equalization Tank (รายสัปดาห์)		– Equalization Tank 000110	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Completed
11/07/2024	11/08/2024 18:09	0:16:27	SA-9 Submersible Aerator –		SA-9 Submersible Aerator	1	1	24003870	PM
	11/08/2024 18:26	0:00:00	Sludge Tank (รายสัปดาห์)		– Sludge Tank 000114	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Late
11/07/2024	11/08/2024 18:26	0:03:07	SA-10 Submersible Aerator –		SA-10 Submersible Aerator	1	1	24003866	PM
	11/08/2024 18:29	0:00:00	Sludge Tank (รายสัปดาห์)		– Sludge Tank 000115	Weekly		panitan auttayoko Engineering	Late

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

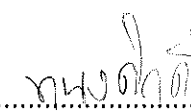
ชื่ออุปกรณ์.....FCU.....

พื้นที่.....FL-23.....

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ✓
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ✓
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ✓
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ✓
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า.....0.22.....แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor =0.65.....แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย.....

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์ FLV.....

พื้นที่ FL-24.....

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น ☐
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน ☐
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด ☐
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.22 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย ทพณ อดิศักดิ์.....

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... KL-25

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 2.2.....แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65.....แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....ทำงานได้ปกติ.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทนายสิทธิ์.....



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES

BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... RCU

พื้นที่..... FL-26

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น ☐
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน ☐
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด ☐
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.26แอมป์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมป์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทนายศักดิ์

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL-27

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ✓
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ✓
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ✓
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ✓
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.24 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... นางสาวกัญญา

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... PL-28

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.25 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
..... ทำงานได้ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... ทงอัส



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES

BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL-29

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 00.23 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทนงศักดิ์

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... F&U

พื้นที่..... FL-30

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.22 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
..... ทำงานได้ปกติ
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทงอติศักดิ์

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... PCU

พื้นที่..... FL-31

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0-26แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
..... ทำงานได้ปกติ
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทพณใจ



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FDU

พื้นที่..... FL-32

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.23 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทนายอติ



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์... F&U

พื้นที่... FL-33

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า... 0.19 ...แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 ...แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย... ทนายเอก

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL-34

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึดที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ✓
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ✓
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ✓
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ✓
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.25 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทนายสิทธิ์



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FdV

พื้นที่..... FL-35

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0-2.6...แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65...แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ทำงานได้ปกติ

ตรวจเช็คโดย.....



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FUC

พื้นที่ FL-31

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ✓
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ✓
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ✓
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ✓
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.22 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ทำงานได้ปกติ

ตรวจเช็คโดย งาม อดิ



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์... FCU

พื้นที่ FL-37

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ✓
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ✓
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ✓
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ✓
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.21...แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65...แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย ท. พงษ์ศักดิ์

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... P&N

พื้นที่..... FL-38

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.24.....แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65.....แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....ทำงานได้ปกติ.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทณงศักดิ์



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FAU

พื้นที่..... FL-39

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.20 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
..... ทำงานได้ปกติ
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ท.หงษ์

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FLV

พื้นที่..... FL-40

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.23 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทพณ ใจดี



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... Fan

พื้นที่..... FL 41

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.22แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย.....



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FAV

พื้นที่..... FL-42

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.24แอมป์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมป์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... พณดี



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์ FAN.....

พื้นที่ PL-43.....

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ✓
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ✓
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ✓
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ✓
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.22 แอมป์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมป์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย ทศพร ใจดี.....



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FAV

พื้นที่..... FL- 44

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า...0.19...แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65...แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ท. พงษ์ศักดิ์



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... F&V

พื้นที่..... RL-45

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.19แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... ทศพร ใจดี

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์.....FCU

พื้นที่.....FL.4B

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า.....0.19.....แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 065.....แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย.....Naok

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 47

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.26แอมป์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมป์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... mob



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL. 48

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - ~~3.1~~ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - ~~4.1~~ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - ~~5.1~~ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - ~~6.1~~ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.17แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คโดย..... NGC

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 49

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า.....0.19.....แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65.....แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... nrch

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL-50

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.18 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คโดย.....

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... fcu

พื้นที่..... fl. 51

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - ~~3.1~~ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - ~~4.1~~ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - ~~5.1~~ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - ~~6.1~~ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.18แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... rock



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES

BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 52

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.34แอมป์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมป์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... neo

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... Fl. 58

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - ~~3.1~~ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - ~~4.1~~ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - ~~5.1~~ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - ~~6.1~~ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.24แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คโดย..... NGC



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 54

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.30แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คโดย..... นาย

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... KU

พื้นที่..... FL. 55

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - ~~3.1~~ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - ~~4.1~~ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - ~~5.1~~ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - ~~6.1~~ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 32 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... นรค ห



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES

BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... fl. 56

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.65 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... nack

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 57

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... ๑.16 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = ๐.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... นพช๖

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... 76.58

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - ~~3.1~~ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - ~~4.1~~ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - ~~5.1~~ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - ~~6.1~~ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.26แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คโดย..... not

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์.....FCU

พื้นที่.....FL. 59

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - ~~3.1~~ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - ~~4.1~~ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - ~~5.1~~ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - ~~6.1~~ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า.....0.32.....แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65.....แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย.....neob

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 60

1. ตรวจเช็คดูสภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คดูสภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี,แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.16แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

.....

.....

.....

.....

ตรวจเช็คโดย..... NCC



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES

BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... PCU

พื้นที่ FL. 61

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - ~~3.1~~ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - ~~4.1~~ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - ~~5.1~~ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - ~~6.1~~ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.24 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.66 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... นพช

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 62

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... ๑.๙๒แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = ๑.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... นรณ

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL 63

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น ☐
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน ☐
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด ☐
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.17 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... Neek

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... fl. 62

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น ☐
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน ☐
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด ☐
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.18แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... noh



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES

BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL. 64

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.24 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... นพ. ๖



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES
BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL. 65

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น ☒
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น ☐
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว ☒
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ ☒
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน ☐
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด ☒
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด ☐
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.25 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... Nect



THE RITZ-CARLTON
RESIDENCES

BANGKOK

RCR-ENG-001

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... RU

พื้นที่... FL-66

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำยิลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 ☒ อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ☒ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ☒ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 ☒ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 0.30แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... weeb

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL. 67

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 ☒ อยู่ในสภาพดี,แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ☒ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ☒ ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 ☒ อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... ๒.25แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = ๑.65แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ

ตรวจเช็คโดย..... MOA

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FCU

พื้นที่..... FL- 88

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึบที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า..... 0.18แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 0.63แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

..... ปกติ

.....

.....

.....

ตรวจเช็คโดย..... Nach

ใบตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศประจำ 3 เดือน

หมายเลขเครื่องจักร.....

ชื่ออุปกรณ์..... FOU

พื้นที่ Fl. 69

1. ตรวจเช็คคุณภาพของสายไฟที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 1.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 1.2 แตกชำรุด ☐
2. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำซึลที่ต่อเข้ากับชุด Fan Coil Unit
 - 2.1 อยู่ในสภาพดี ☒
 - 2.2 แตกชำรุด ☐
3. ตรวจเช็คการหลุดหลวมของสายไฟและอุปกรณ์ในกล่องต่อสายควบคุม
 - 3.1 อยู่ในสภาพดี, แน่น
 - 3.2 หลุดหลวมต้องทำให้แน่น
4. ทำความสะอาดชุดกรองฝุ่น
 - 4.1 ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
5. เช็คการทำงานของวาล์ว
 - 5.1 ทำงานได้ปกติ
 - 5.2 เสียหายต้องการเปลี่ยน
6. ตรวจเช็คสภาพชุดกรองน้ำยา
 - 6.1 อยู่ในสภาพดี/สะอาด
 - 6.2 สกปรกต้องทำความสะอาด
7. ทดลองเดินเครื่องปรับอากาศ ตรวจวัดกระแสไฟฟ้า
 - 7.1 กระแสไฟฟ้า 15.1 แอมแปร์ และกระแสตาม spec motor = 10.30 แอมแปร์

สรุปผลสภาพการทำงานเครื่องปรับอากาศว่าทำงานปกติหรือไม่

ปกติ
.....
.....
.....
.....

ตรวจเช็คโดย..... naob

TEST REPORT

ELECTRIC MOTOR FIRE PUMP

Project Name MAHANAKORN		Service date 18/12/17 Time		
Job no.		Technician อรรถกร, ชัยกุล		
Customer Name		Supervisor อรรถกร		
Address		Remarks :-		
Tel.		FHP-04 (M5)		
Attention		Date 18/12/17		
UNIT DATA				
PUMP		MOTOR		
Pump Brand PATTERSON		Control Brand FIRETROL		
Model 6x5x14 SSCH		Model FTA1300-AM250FZ		
S/N RP-C0137763		S/N 1182939-01 RE		
<input type="checkbox"/> UL LISTED <input checked="" type="checkbox"/> FM APPROVED		<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED		
Pump Speed 2950 RPM.		Power Supply 380V/3PH/50HZ		
Flow Rate 1000 USGPM.		Type Start <input type="checkbox"/> D.O.L <input checked="" type="checkbox"/> Star-Delta		
TDH 220 PSI.		<input type="checkbox"/> Auto Transformer		
Max. Working Pressure 250 PSI.		Full Load 340 A.		
PRE-START UP DATA				
P U M P	1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	3. Mechanical seals (front & back)	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
	4. Packing seal (front & back)	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	5. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
	6. Checking Vibration	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
MOTOR TEST				
M O T O R	1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	3. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
	4. Running amperage $R = \frac{168}{175} A, S = \frac{172}{172} A, T = A$	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A

CUSTOMER STAMPE

9160 DATE **18/12/17**

PM 01/12/17

TEST REPORT
JOCKEY PUMP

Project Name MAHANAKORN		Service date 18/12/67 Time	
Job no. _____		Technician อรรถพร ปิณฑ	
Customer Name _____		Supervisor สุรินทร์	
Address _____		Remarks :-	
Tel. _____		FHP-IP-04 (M5)	
Attention _____		Date 18/12/67	

UNIT DATA					
PUMP		MOTOR		CONTROLLER	
Pump Brand	GRUNDFOS	Brand	GRUNDFOS	Control Brand	FIRETROL
Model	CR3-36	Model	A96513352P11529 Frame	Model	FTA550P-AG006F
S/N	0001	S/N	85U15510 Horse Power 3 KW.	S/N	1188448-03 RE
Pump Speed	2902 RPM.	Speed	2900 RPM.	<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED	
Flow Rate	-0 GPM	Type		Power Supply	380V/3PH/50HZ.
TDH	239.3 M.	Power Supply	380V/3PH/50HZ.	Type Start	<input checked="" type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta
Max. Working Pressure	PSI	Full Load	6.3 A.		

PRE-START UP DATA				
P U M P	1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	3. Mechanical seals (front & back)	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	4. Packing seal (front & back)	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
	5. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
	6. Checking Vibration	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A

MOTOR TEST				
M O T O R	1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
	3. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
	4. Running amperage R=	6.2 A, S=5.6 A, T=5.6 A	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed

CUSTOMER STAMPE

- 25660 DATE **18/12/67**

TEST REPORT
ELECTRIC MOTOR FIRE PUMP

Project Name MAHANAKORN		Service date 13/12/67 Time	
Job no. _____		Technician อดิศักดิ์, ปัทมา	
Customer Name _____		Supervisor จักรพันธ์	
Address _____		Remarks :- FHP-03 (M4)	
Tel. _____		Fax. _____	
Attention _____		Date 13/12/67	

UNIT DATA	
PUMP	MOTOR
Pump Brand PATTERSON	Brand WEG
Model 5x4x12 SSCH	Model FTA1300-AM200FZ
S/N FP-C0137762	S/N 1185139-01 RE
<input type="checkbox"/> UL LISTED <input checked="" type="checkbox"/> FM APPROVED	<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED
Pump Speed 2950 RPM.	Speed 2950 RPM.
Flow Rate 1000 USGPM.	Type DP
TDH 175 PSI.	Power Supply 380V/3PH/50HZ.
Max. Working Pressure 203 PSL	Full Load 286 A.

PRE-START UP DATA	
P U M P	1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	3. Mechanical seals (front & back) <input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A
	4. Packing seal (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	5. Lubrication <input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A
	6. Checking Vibration <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A

MOTOR TEST	
M O T O R	1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	3. Lubrication 172 185 125 <input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A
	4. Running amperage R= A., S= A., T= A <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A

CUSTOMER STAMPE

21.609 DATE **13/12/67**

TEST REPORT
JOCKEY PUMP

Project Name <u>MAHANAKORN</u>		Service date <u>18/12/69</u> Time	
Job no. _____		Technician <u>อดิศักดิ์, ชัยบุญ</u>	
Customer Name _____		Supervisor <u>จักรพันธ์</u>	
Address _____		Remarks :- <u>FHP-JP-03 (M4)</u>	
Tel. _____		Fax. _____	
Attention _____		Date <u>18/12/69</u>	
UNIT DATA			
PUMP		MOTOR	
GRUNDFOS		GRUNDFOS	
Brand GRUNDFOS		Control Brand FIRETROL	
Model CR3-29		Model FTA550F-AG003F	
S/N 0001		S/N 1095163-07 RE	
Pump Speed 2899 RPM.		<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED	
Flow Rate 20 GPM		Power Supply 380V/3PH/50HZ.	
TDH M.		Type Start <input checked="" type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta	
Max. Working Pressure PSL			
PRE-START UP DATA			
PUMP		CONTROLLER	
1. Inboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
2. Outboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
3. Mechanical seals (front & back)		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
4. Packing seal (front & back)		<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A	
5. Lubrication		<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A	
6. Checking Vibration		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
MOTOR TEST			
MOTOR			
1. Inboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
2. Outboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
3. Lubrication		<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A	
4. Running amperage R=3.9 A, S=4.1 A, T=4.1 A		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	

CUSTOMER STAMP

Signature DATE 18/12/69

TEST REPORT
ELECTRIC MOTOR FIRE PUMP

Project Name MAHANAKORN		Service date 18/12/67 Time	
Job no.		Technician อานนท์ วิชาญ	
Customer Name		Supervisor สุวิทย์	
Address		Remarks :-	
Tel.		FPC-TOW-M2-01 (M2)	
Attention		Date 18/12/67	
UNIT DATA			
PUMP		MOTOR	
Pump Brand PATTERSON		Control Brand FIRETROL	
Model 5x4x12 SSCH		Model FTA1300-AM150FZ	
S/N FP-C0137761		S/N 11828880-01 RB	
<input type="checkbox"/> UL LISTED <input checked="" type="checkbox"/> FM APPROVED		<input type="checkbox"/> UL LISTED <input checked="" type="checkbox"/> FM APPROVED	
Pump Speed 2950 RPM.		Power Supply 380V/3PH/50HZ	
Flow Rate 1000 USGPM.		Type Start <input type="checkbox"/> D.O.L <input checked="" type="checkbox"/> Star-Delta	
TDH 175 PSI.		Auto Transformer	
Max. Working Pressure 203 PSI.		Full Load 212 A.	
PRE-START UP DATA			
P U M P		M O T O R	
1. Inboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
2. Outboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
3. Mechanical seals (front & back)		<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A	
4. Packing seal (front & back)		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
5. Lubrication		<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A	
6. Checking Vibration		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
MOTOR TEST			
1. Inboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
2. Outboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	
3. Lubrication		<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A	
4. Running amperage R= 165 A., S= 169 A., T= 141 A.		<input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A	

CUSTOMER STAMP

22600 DATE **18/12/67**

TEST REPORT
JOCKEY PUMP

Project Name MAHANAKORN		Service date 11/12/67 Time	
Job no. _____		Technician อรรถกมล, ปิยะดา	
Customer Name _____		Supervisor สุกฤษณ์	
Address _____		Remarks :- MLL-M4-IP (M2)	
Tel. _____			
Fax. _____			
Attention _____			
Date 11/12/67			
UNIT DATA			
PUMP		MOTOR	
Pump Brand GRUNDFOS		Control Brand FIRETROL	
Model _____		Model _____	
S/N 0002		S/N _____	
Speed 2900 RPM.		Horse Power KW.	
Type _____		UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED <input type="checkbox"/>	
Flow Rate GPM		Power Supply 380V/3PH/50HZ.	
TDH M.		Type Start <input checked="" type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta <input type="checkbox"/>	
Max. Working Pressure PSI.		Full Load A.	
PRE-START UP DATA			
P U M P		M O T O R	
1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed		1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed		2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
3. Mechanical seals (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed		3. Mechanical seals (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
4. Packing seal (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed		4. Packing seal (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
5. Lubrication <input checked="" type="checkbox"/> Passed		5. Lubrication <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
6. Checking Vibration <input checked="" type="checkbox"/> Passed		6. Checking Vibration <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
MOTOR TEST			
1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed		1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed		2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
3. Lubrication <input checked="" type="checkbox"/> Passed		3. Lubrication <input checked="" type="checkbox"/> Passed	
4. Running amperage R= A.0 A., S= 4.1 A., T= 4.1 A.		4. Running amperage <input checked="" type="checkbox"/> Passed	

CUSTOMER STAME

good DATE **11/12/67**



B.GRIMM Technologies

บริษัท บี.กริม เทคโนโลยี จำกัด

B.Grimm Technologies Company Limited

5 ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงจันทนา กรุงเทพมหานคร 10240

5 Krungthepkreetha Road, Huamark, Bangkok 10240, Thailand

Tel: +66 2710 3000 · bgrimmtechnologies.com

Registration Number: 0105547031363

TEST REPORT

DIESEL ENGINE FIRE PUMP

Project Name	MAHANAKORN	Service date	18/12/67	Time	
Job no.		Technician	อานนท์ ชัยชนะ		
Customer Name		Supervisor	จักรพันธ์		
Address		Remark:-	อาคาร 15 AUTO CAR PARK		
Tel:-					
Attention					

UNIT DATA

PUMP	ENGINE	CONTROLLER
Pump Brand PACO PUMP	Engine Brand CUMMINS	Control Brand FIRETROL
Model 99010457	Model 687A 5.9-62	Model FTA1100-JL24
S/N 15W11754-001A	S/N 78134012	S/N 1263218-02 RE
<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED	<input type="checkbox"/> UL LISTED <input checked="" type="checkbox"/> FM APPROVED	<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED
Pump Speed 1703 RPM.	Power rating 177 HP.	Power Supply 240V/1PH/50HZ.
Flow Rate 1800 USGPM.	Engine Speed 2600 RPM.	
TDHP 99 PSI	Power Supply 24 VDC.	
Max. Working Pressure PSI		

PRE-START UP DATA

	1. Inboard ball bearing	2. Outboard ball bearing	3. Packing seal (front & back)	4. Suction pressure	5. Discharge pressure
P	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed
U					
J					
M					
W					
P					

ENGINE TEST

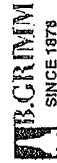
	1. Manual Crank on Battery # 1	2. Manual Crank on Battery # 2	3. Low oil Pressure	4. Fuel Pressure	5. Water Temperature	6. Service Hour Meter	7. Tachometer
E	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Passed
N							
G							
I							
N							
E							

CUSTOMER STAMP

21605

DATE

18/12/67



Energy · Industry · Healthcare · Digital · Lifestyle · Investment
Doing Business with Compassion for the Development of Civilisation in Harmony with Nature.

TEST REPORT
JOCKEY PUMP

Project Name <u>MAHANAKORN</u>		Service date <u>18/12/17</u> Time	
Job no. _____		Technician <u>อดิศักดิ์ บัวทอง</u>	
Customer Name _____		Supervisor <u>วิวัฒน์</u>	
Address _____		Remarks :-	
Tel. _____		871715 AUTO CAR PARK	
Attention _____		Fax. _____	
Date <u>18/12/17</u>			

UNIT DATA					
PUMP		MOTOR		CONTROLLER	
Pump Brand	GRUNDFOS	Brand	GRUNDFOS	Control Brand	FIRETROL
Model	CR3-23	Model	3" NOT Frame	Model	FTA550F-AG003F
S/N	0001	S/N	85U05908	Horse Power	HP.
Pump Speed	2899 RPM.	Speed	2890 RPM.		
Flow Rate	-50 Hz	Type		<input type="checkbox"/> UL LISTED	<input type="checkbox"/> FM APPROVED
TDH	3 m ³ /h	Power Supply	380V/3PH/50HZ.	Type Start	<input checked="" type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta
Max. Working Pressure	PSI.	Full Load	4.9 A.		

PRE-START UP DATA	
P U M P	1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	3. Mechanical seals (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	4. Packing seal (front & back) <input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A
	5. Lubrication <input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A
	6. Checking Vibration <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A

MOTOR TEST	
M O T O R	1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	3. Lubrication <input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A
	4. Running amperage R=3.3 A, S=3.6 A, T=3.5 A <input checked="" type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A

CUSTOMER STAMPE

11963 DATE 18/12/17

TEST REPORT
DIESEL ENGINE FIRE PUMP

Project Name MAHANAKORN		Service date 17-12-67	Time
Job no. _____		Contract no. _____	Technician วิมล
Customer Name _____		Supervisor วิมล	
Address _____		Remark: FHP-01 (B1)	
Tel. _____		Fax. _____	
Attention _____		Date 17-12-67	
UNIT DATA			
PUMP		ENGINE	
Pump Brand PATTERSON		Engine Brand CLARKE	
Model 6x5x14 SSC		Model FTAI100-JL12N	
S/N FP-C0120082		S/N 944638-08 RE	
<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> NFPA 20		<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED	
Pump Speed 2800 RPM.		Power rating 247 HP.	
Flow Rate 1250 USGPM.		Engine Speed 2800 RPM.	
TDH 444 FT		Power Supply 12 VDC.	
PRE-START UP DATA			
P U M P		ENGINE TEST	
1. Inboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
2. Outboard ball bearing		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
3. Packing seal (front & back)		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
4. Suction pressure 0 psi. Discharge pressure 200 psi		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
ENGINE			
1. Manual Crank on Battery # 1		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
2. Manual Crank on Battery # 2		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
3. Low oil Pressure 75 PSI.		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
4. Fuel Pressure 70 PSI.		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
5. Water Temperature 70 °C.		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
6. Service Hour Meter 132.4 HR.		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
7. Tachometer 2800 RPM.		<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A

CUSTOMER STAMP **2/26** DATE **17/12/67**

TEST REPORT
JOCKEY PUMP

Project Name MAHANAKORN		Service date 17-12-67 Time	
Job no. _____		Technician สมชาย	
Customer Name _____		Supervisor สมชาย	
Address _____		Remarks :- FHP-JP-01 (B1)	
Tel. _____		Fax. _____	
Attention _____		Date 17-12-67	
UNIT DATA			
PUMP		MOTOR	
Pump Brand GRUNDFOS		Control Brand FIRETROL	
Model CR15-14		Model FTA556E-AA015F	
S/N 0001		S/N 975166-01 RB	
Pump Speed 2924 RPM		<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED	
Flow Rate 17 M³/h		Power Supply 380V/3PH/50HZ.	
TDH 156.9 M.		Type Start <input checked="" type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta	
Max. Working Pressure PSI			
PRE-START UP DATA			
P U M P	1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	3. Mechanical seals (front & back)	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	4. Packing seal (front & back)	<input type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	5. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input checked="" type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	6. Checking Vibration	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
MOTOR TEST			
M O T O R	1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	2. Outboard ball bearing	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A
	3. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input checked="" type="checkbox"/> N/A
	4. Running amperage R= 9.5 A, S= 20.2 , T= 19.9 A	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed <input type="checkbox"/> N/A

CUSTOMER STAMPE

2162 DATE **17/12/67**

TEST REPORT
DIESEL ENGINE FIRE PUMP

Project Name <u>MAHANAKORN</u>		Service date <u>17-12-68</u>
Job no. _____		Technician <u>สมชาย</u>
Customer Name _____		Supervisor <u>สมชาย</u>
Address _____		Remark: _____
Tel. _____		OFFHP-01 (B1)
Fax _____		
Date <u>17-12-68</u>		
UNIT DATA		
PUMP	ENGINE	CONTROLLER
Pump Brand <u>PATTERSON</u>	Engine Brand <u>CLARKE</u>	Control Brand <u>FIRETROL</u>
Model <u>6x5x17 SSC</u>	Model <u>JU4H-UF40</u>	Model <u>FTA1100-JL12N</u>
S/N <u>FPC0137764</u>	S/N <u>PE4045T967420</u>	S/N <u>1182851-01 RE</u>
<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED	<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED	<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED
Pump Speed <u>1750 RPM.</u>	Power rating <u>93 HP.</u>	Power Supply <u>220V/1PH/50HZ.</u>
Flow Rate <u>500 USGPM.</u>	Engine Speed <u>1750 RPM</u>	
TDH <u>95 PSI</u>	Power Supply <u>12 VDC.</u>	
Max. working pressure <u>103 PSI</u>		
PRE-START UP DATA		
PUMP	ENGINE	CONTROLLER
1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	1. Inboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	1. Inboard ball bearing <input type="checkbox"/> Not Passed
2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	2. Outboard ball bearing <input checked="" type="checkbox"/> Passed	2. Outboard ball bearing <input type="checkbox"/> Not Passed
3. Packing seal (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed	3. Packing seal (front & back) <input checked="" type="checkbox"/> Passed	3. Packing seal (front & back) <input type="checkbox"/> Not Passed
4. Suction pressure <u>0</u> psi. Discharge pressure <u>103</u> psi.	4. Suction pressure <u>0</u> psi. Discharge pressure <u>103</u> psi.	4. Suction pressure <u>0</u> psi. Discharge pressure <u>103</u> psi.
ENGINE TEST		
1. Manual Crank on Battery # 1 <input checked="" type="checkbox"/> Passed	1. Manual Crank on Battery # 1 <input checked="" type="checkbox"/> Passed	1. Manual Crank on Battery # 1 <input type="checkbox"/> Not Passed
2. Manual Crank on Battery # 2 <input checked="" type="checkbox"/> Passed	2. Manual Crank on Battery # 2 <input checked="" type="checkbox"/> Passed	2. Manual Crank on Battery # 2 <input type="checkbox"/> Not Passed
3. Low oil Pressure <u>50</u> PSI. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	3. Low oil Pressure <u>50</u> PSI. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	3. Low oil Pressure <u>50</u> PSI. <input type="checkbox"/> Not Passed
4. Fuel Pressure <u>-</u> PSI. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	4. Fuel Pressure <u>-</u> PSI. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	4. Fuel Pressure <u>-</u> PSI. <input type="checkbox"/> Not Passed
5. Water Temperature <u>65</u> °C. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	5. Water Temperature <u>65</u> °C. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	5. Water Temperature <u>65</u> °C. <input type="checkbox"/> Not Passed
6. Service Hour Meter <u>107.4</u> HR. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	6. Service Hour Meter <u>107.4</u> HR. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	6. Service Hour Meter <u>107.4</u> HR. <input type="checkbox"/> Not Passed
7. Tachometer <u>1760</u> PRM. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	7. Tachometer <u>1760</u> PRM. <input checked="" type="checkbox"/> Passed	7. Tachometer <u>1760</u> PRM. <input type="checkbox"/> Not Passed

CUSTOMER STAMPE

สมชาย

DATE

17/12/68

TEST REPORT

JOCKEY PUMP

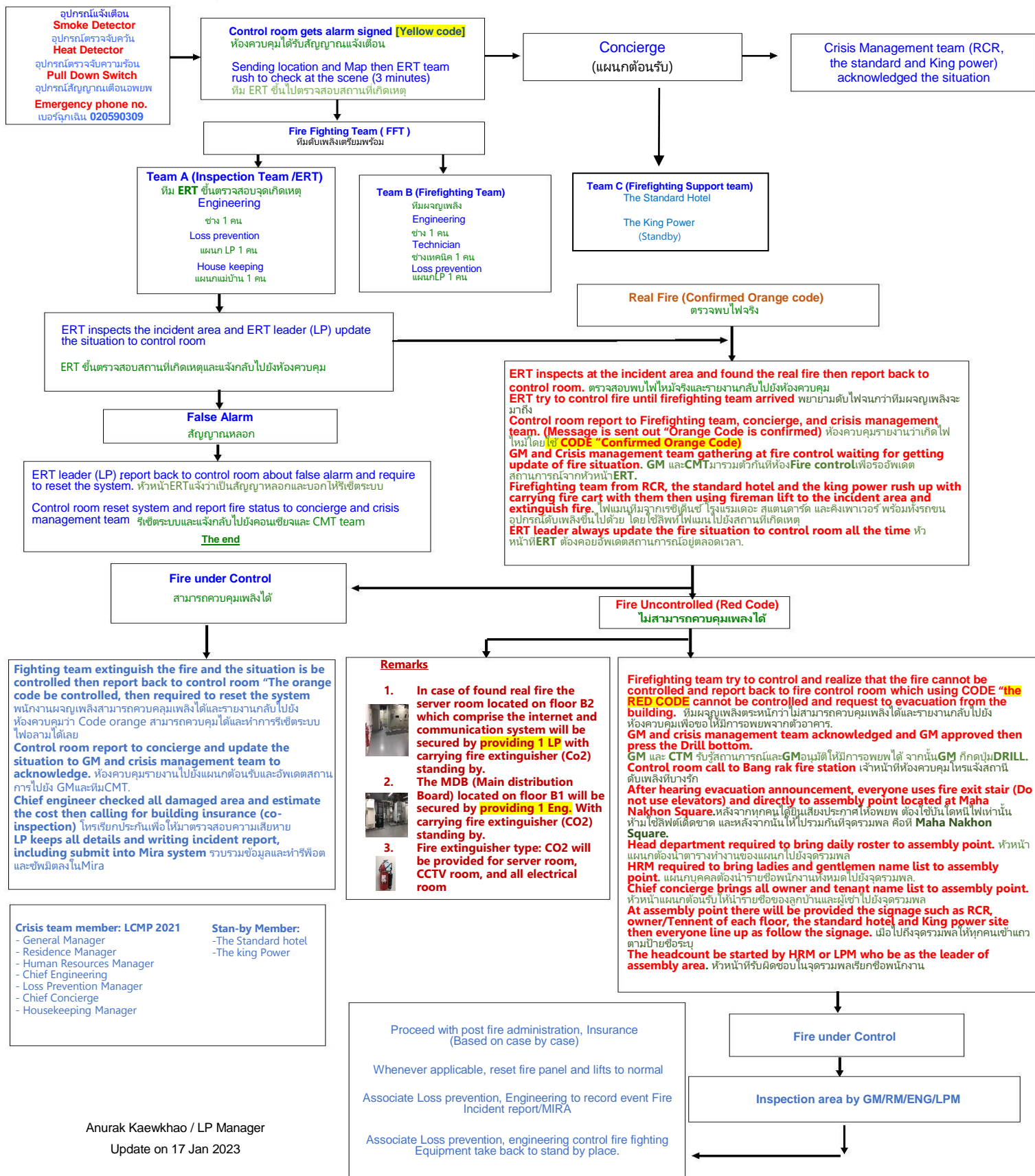
Project Name <u>MAHANAKORN</u>		Service date <u>17-12-67</u> Time																								
Job no. _____		Technician <u>สมชาย</u>																								
Customer Name _____		Supervisor <u>วิฑูรย์</u>																								
Address _____		Remarks :- <u>OFFP-JP-01 (BI)</u>																								
Tel. _____																										
Fax. _____																										
Attention _____																										
UNIT DATA																										
PUMP	MOTOR	CONTROLLER																								
Pump Brand <u>GRUNDFOS</u>	Brand <u>GRUNDFOS</u>	Control Brand <u>FIRETROL</u>																								
Model <u>CR3-25</u>	Model _____	Model <u>FTA550F-AG003F</u>																								
S/N _____	S/N <u>85D05908</u>	S/N <u>1188447-02 RE</u>																								
Pump Speed <u>2899 RPM.</u>	Speed <u>2910 RPM.</u>	<input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED																								
Flow Rate <u>3 MP/h</u>	Type _____	Power Supply <u>380V/3PH/50HZ.</u>																								
TDH <u>122 M.</u>	Power Supply <u>380V/3PH/50HZ.</u>	Type Start <input type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta																								
Max. Working Pressure <u>PSI</u>	Full Load <u>4.45 A.</u>																									
PRE-START UP DATA																										
P U M P	<table border="1"> <tr> <td>1. Inboard ball bearing</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>2. Outboard ball bearing</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>3. Mechanical seals (front & back)</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>4. Packing seal (front & back)</td> <td><input type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>5. Lubrication</td> <td><input type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>6. Checking Vibration</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input type="checkbox"/> N/A</td> </tr> </table>		1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A	2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A	3. Mechanical seals (front & back)	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A	4. Packing seal (front & back)	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A	5. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A	6. Checking Vibration	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A
1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A																							
2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A																							
3. Mechanical seals (front & back)	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A																							
4. Packing seal (front & back)	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A																							
5. Lubrication	<input type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A																							
6. Checking Vibration	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A																							
MOTOR TEST																										
M O T O R	<table border="1"> <tr> <td>1. Inboard ball bearing</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>2. Outboard ball bearing</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>3. Lubrication</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> N/A</td> </tr> <tr> <td>4. Running amperage <u>R=3.8 A., S=4.0 A., T=3.9 A.</u></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passed</td> <td><input type="checkbox"/> Not Passed</td> <td><input type="checkbox"/> N/A</td> </tr> </table>			1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A	2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A	3. Lubrication	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A	4. Running amperage <u>R=3.8 A., S=4.0 A., T=3.9 A.</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A							
1. Inboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A																							
2. Outboard ball bearing	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A																							
3. Lubrication	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input checked="" type="checkbox"/> N/A																							
4. Running amperage <u>R=3.8 A., S=4.0 A., T=3.9 A.</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Passed	<input type="checkbox"/> Not Passed	<input type="checkbox"/> N/A																							

CUSTOMER STAMP

Handwritten Signature DATE 17/12/67

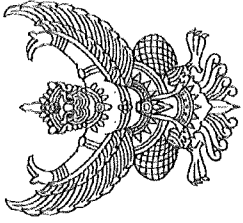
FIRE ESCAPE/EVACUATION PLAN 2023

THE RITZ-CARLTON RESIDENCE, BANGKOK



Anurak Kaewkhao / LP Manager

Update on 17 Jan 2023



ที่ กท ๑๘๐๕/๒๕๖๗

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓๓/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เรียน ผู้จัดการเดอะ ริทซ์ - คาร์ตัน เรสซิเดนเชส บางกอก

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๑ ฉบับ
๒. วุฒิปัตร์สำหรับผู้ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๔๔ ฉบับ

ตามที่เดอะ ริทซ์ - คาร์ตัน เรสซิเดนเชส บางกอก ขอรับการสนับสนุนวิทยากรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้กับพนักงานในวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ในฐานะนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมฯ ของกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้กับพนักงานของ เดอะ ริทซ์ - คาร์ตัน เรสซิเดนเชส บางกอก เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรัชย์ ริวารณ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๒

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๔๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เขียนที่ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางรัก
วันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต กรุงเทพมหานคร (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐ ๙ ๙ ๔ ๐ ๐ ๐ ๑ ๖ ๐ ๑ ๕ ๑

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑ วันอนุญาต ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๗๐
ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗ หมู่ที่ ๓ ตรอก/ซอย - ถนน ดินสอ แขวง/ตำบล เสาชิงช้า เขต/อำเภอ พระนคร
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๓ โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๗๓๐๔

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคทฤษฎี) เดอะ ริทซ์ - คาร์ลตัน เรสซิเดนเซส บางกอก

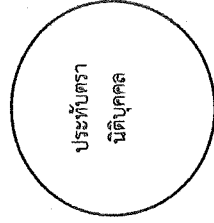
ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๗ หมู่ที่ ๓ ตรอก/ซอย สีลม ๙ ถนน สีลม
แขวง/ตำบล สีลม เขต/อำเภอ บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ - โทรสาร -
E-mail -

สถานที่จัดฝึกอบรม (ภาคปฏิบัติ) เดอะ ริทซ์ - คาร์ลตัน เรสซิเดนเซส บางกอก
ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๗ หมู่ที่ ๓ ตรอก/ซอย สีลม ๙ ถนน สีลม
แขวง/ตำบล สีลม เขต/อำเภอ บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ - โทรสาร -

กำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
ผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๔๔ คน ชาย ๑๙ คน หญิง ๒๕ คน

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น (แบบ ก.ร.ง.๑)
๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม
๓. รายชื่อวิทยากร (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)



ลงชื่อ (นายสุวิชัย วัชรณ) ผู้รับใบอนุญาต

ผู้ดำเนินการกำกับฝึกและบรรเทาสาธารณภัย

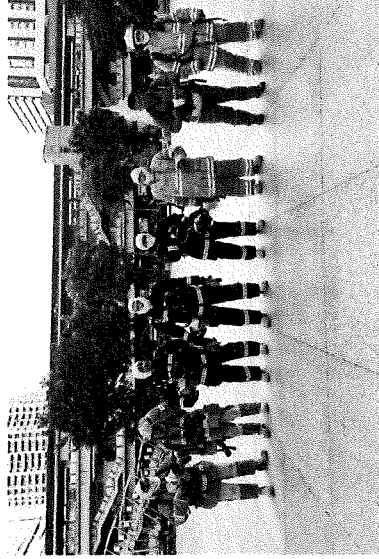
(ถ้ามี)

วันที่ เดือน ปี ๒๐๖๗ พ.ศ.

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่มีหนังสือรับรองนิติบุคคลให้ประทับตรา จะต้องมีตราประทับพร้อมลงนาม

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการให้บริการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ให้แจ้งตามแบบ ก.ร.ง.๑ ต่อ
การให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการให้บริการ

Fire Drill



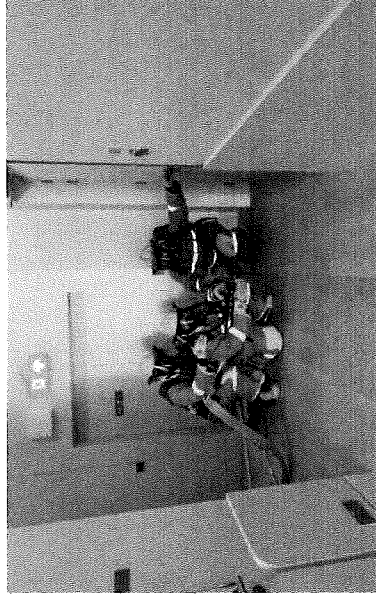
วันที่ 17 มกราคม 2567



วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567



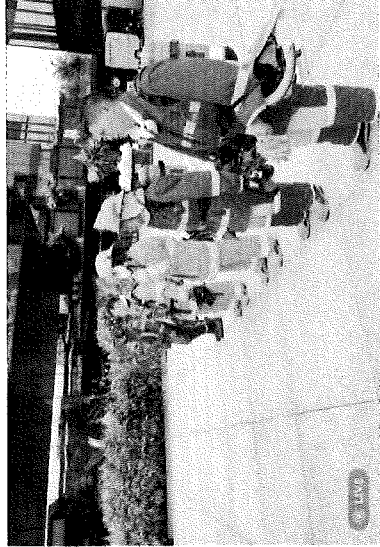
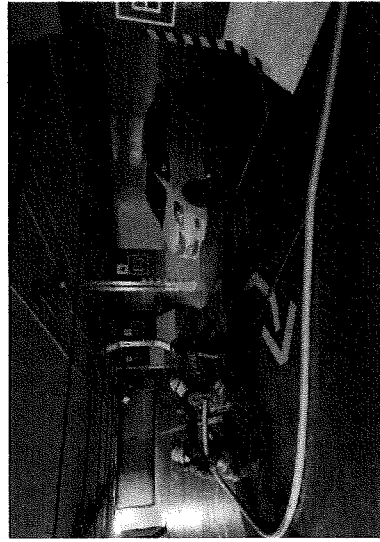
วันที่ 18 พฤษภาคม 2567



วันที่ 13 มิถุนายน 2567



วันที่ 20 กรกฎาคม 2567



วันที่ 25 กันยายน 2567

COVER NOTE PC0571/2024

ISSUED TO : MahaNakhon Condominium Juristic Persons and/or
King Power Mahanakhon Co., Ltd.
and/or any affiliated companies and/or Luxury Hotels & Resorts
(Thailand) Limited and/or any subsidiary companies for their respective
rights and interests and/or associated companies and/or Joint Venture
Company and/or Management Company and/or Finance Parties and/or
all other parties to be agreed for their respective rights and interests.

Type of Insurance : PROPERTY ALL RISKS INSURANCE

Term of cover : As per list attached.

Location : As per list attached.

Period of Insurance : 1 Year From 1 December 2024 - 1 December 2025 (16.30 hrs.)

Sum Insured : THB 12,000,000,000.-

Warranty : The cover note is valid for the period of 30 days
from 1 December 2024 to 31 December 2024

The Insured undertakes to declare to the Company on the Company’s proposal form as soon as practicable full details of the risks for the issuance of formal Policy.

ISSUED ON: 28 November 2024
Bangkok

Renewal Summary

Class of Insurance	: Construction/Erection "All Risks" and Third Party Liability Insurance (Open Policy)
Expiring Policy No.	: 34316948-24NBK
Named of Insured	: Mahanakhon Condominium Juristic Person and/or The Ritz Carlton Residences Bangkok and/or Luxury Hotels & Resorts (Thailand) Limited and/or Marriott International, Inc. as Principal and/or Main-Contractor and/or other Sub-Contractor and/or nominated contractors and/or consultants (consultants cover for site activities only) for their respective rights and interests
Address	: 112 and 114 Naradhiwas Rajanagarindra Rd., Silom, Bangrak Bangkok 10500
Period	: 17 th January 2025 – 17 th January 2026
Project	: All work and repair activities in connection with the design, construction, installation, maintenance, renovation, and decoration works including utilities works, CCTV system, lift and all system works, plumbing, electrical and air conditioning works, architectural works and all other works connected therewith.
Interest & Sum Insured	Title: To be declared
	Location: Common Areas of The Ritz Carlton Residences Bangkok
	: a) Contract works On contract Works, whether permanent or temporary, supplies equipment and material incorporated or for incorporation therein and everything connected therewith.
	Maximum Sum Insured any one contract Baht 3,000,000 Maximum Period any one contract 3 months
	b) Third Party Legal Liability Limit of Indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of Property Damage and Bodily Injury to Third Party
	combined single limit of Baht 10,000,000 any one contract and in the aggregate
Sub-Limit	: Flood limit 20% of each contract value and maximum Baht 5,000,000 any one contract and in aggregate.

